

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

**東風汽車集團股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

## 二零二三年度業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零二三年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及二零二二年的比較數字。

除非另有所指，本業績公告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網絡、員工、激勵、社會責任、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業(包括通過附屬公司、合營企業、聯營企業直接或間接擁有股本權益的公司)之資料。

# 東風汽車集團股份有限公司

## 綜合損益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
收入	3	<b>99,315</b>	92,663
銷售成本		<b>(89,849)</b>	(83,836)
毛利		<b>9,466</b>	8,827
其他收入	4	<b>4,143</b>	6,031
銷售及分銷成本		<b>(8,221)</b>	(6,569)
管理費用		<b>(5,309)</b>	(5,126)
金融資產減值損失淨額	7	<b>(1,075)</b>	(1,209)
其他費用		<b>(5,601)</b>	(5,287)
財務費用	6	<b>(1,108)</b>	(1,029)
應佔溢利及虧損			
合營企業		<b>513</b>	11,884
聯營企業		<b>807</b>	862
<b>稅前溢利/ (虧損)</b>	5	<b>(6,385)</b>	8,384
所得稅開支/ (抵免)	8	<b>(428)</b>	929
<b>年內溢利/ (虧損)</b>		<b>(6,813)</b>	9,313
溢利應撥歸：			
母公司權益持有人		<b>(3,996)</b>	10,265
非控股權益		<b>(2,817)</b>	(952)
		<b>(6,813)</b>	9,313
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利/ (虧損)：	10		
年內基本		<b>(46.94) 分</b>	119.14 分
年內攤薄		<b>(46.94) 分</b>	119.14 分

東風汽車集團股份有限公司

綜合全面收入表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
年內溢利/ (虧損)	(6,813)	9,313
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入：		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面收入份額	2	(24)
離職後福利債務的重新計量	36	12
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產公允價值變動	5,888	(2,450)
	<u>5,926</u>	<u>(2,462)</u>
於往後期間重分類至損益的其他全面收入：		
外幣折算差額	14	(16)
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入：	(1,478)	606
年內除稅後其他全面收入	<u>4,462</u>	<u>(1,872)</u>
年內全面收入總額	<u>(2,351)</u>	<u>7,441</u>
全面收入/ (虧損) 總額應歸撥：		
母公司權益持有人	448	8,391
非控股權益	(2,799)	(950)
	<u>(2,351)</u>	<u>7,441</u>

東風汽車集團股份有限公司

綜合財務狀況表

二零二三年十二月三十一日

	十二月三十一日	
	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
附註		
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	24,477	21,672
使用權資產	4,751	4,799
投資性房地產	4,344	2,698
無形資產	10,475	8,553
商譽	3,155	3,155
於合營企業投資	38,814	40,880
於聯營企業投資	16,612	15,714
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	8,997	10,384
其他非流動資產	35,363	34,350
遞延稅項資產	5,082	4,827
非流動資產總額	<u>152,070</u>	<u>147,032</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	14,234	13,132
貿易應收款項	8,555	10,398
應收票據	7,304	5,311
預付款項、按金及其他應收款項	37,963	50,776
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9,248	6,777
應收合營企業款項	1,280	10,867
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	16,568	15,743
已抵押銀行結餘和定期存款	4,159	1,954
現金及銀行存款	79,297	68,046
流動資產總額	<u>178,608</u>	<u>183,004</u>
<b>資產總額</b>	<u>330,678</u>	<u>330,036</u>

東風汽車集團股份有限公司

綜合財務狀況表(續)

二零二三年十二月三十一日

	附註	十二月三十一日	
		二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
<b>權益及負債</b>			
<b>母公司權益持有人應佔權益</b>			
已發行股本		8,302	8,616
儲備		26,905	25,082
庫存股		(78)	(93)
保留溢利		117,658	122,247
		<b>152,787</b>	<b>155,852</b>
非控股權益		6,822	9,684
<b>權益總額</b>		<b>159,609</b>	<b>165,536</b>
<b>非流動負債</b>			
計息借貸		28,280	24,344
租賃負債		1,807	1,928
其他長期負債		2,189	2,285
政府補助金		2,198	2,499
遞延稅項負債		1,691	1,621
準備		1,942	1,754
<b>非流動負債總額</b>		<b>38,107</b>	<b>34,431</b>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	12	27,164	18,568
租賃負債		315	300
應付票據		29,292	22,839
其他應付款項及應計費用		17,883	18,168
合同負債		4,318	3,810
應付合營企業款項		20,513	36,034
計息借貸		30,977	28,082
應付所得稅		1,488	1,139
準備		1,012	1,129
<b>流動負債總額</b>		<b>132,962</b>	<b>130,069</b>
			-
<b>負債總額</b>		<b>171,069</b>	<b>164,500</b>
<b>權益及負債總額</b>		<b>330,678</b>	<b>330,036</b>

東風汽車集團股份有限公司

綜合權益變動表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應佔權益					總計 人民幣百萬元	非控股權益 人民幣百萬元	權益總額 人民幣百萬元
	已發行股本 人民幣百萬元	資本儲備 人民幣百萬元	庫存股 人民幣百萬元	法定儲備 人民幣百萬元	保留溢利 人民幣百萬元			
於二零二三年一月一日								
過往呈報	8,616	5,359*	(93)	19,723*	122,247	155,852	9,684	165,536
年內虧損	-	-	-	-	(3,996)	(3,996)	(2,817)	(6,813)
年內其他全面收入	-	4,444	-	-	-	4,444	18	4,462
年內全面虧損總額	-	4,444	-	-	(3,996)	448	(2,799)	(2,351)
回購庫存股	-	-	(963)	-	-	(963)	-	(963)
註銷庫存股	(314)	(664)	978	-	-	-	-	-
已宣派及支付二零二二年末期股息	-	-	-	-	(2,560)	(2,560)	-	(2,560)
向非控股股東支付股息	-	-	-	-	-	-	(50)	(50)
与非控股股权投资交易	-	(7)	-	(14)	-	(21)	(21)	(42)
股份支付	-	31	-	-	-	31	8	39
其他	-	(1,967)	-	-	1,967	-	-	-
於二零二三年十二月三十一日	8,302	7,196*	(78)	19,709*	117,658	152,787	6,822	159,609

\*該等儲備賬包括綜合財務狀況表之綜合儲備人民幣 26,905 百萬元(二零二二年：人民幣 25,082 百萬元)。

東風汽車集團股份有限公司

綜合權益變動表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應佔權益					總計 人民幣百萬元	非控股權益 人民幣百萬元	權益總額 人民幣百萬元
	已發行股本 人民幣百萬元	資本儲備 人民幣百萬元	庫存股 人民幣百萬元	法定儲備 人民幣百萬元	保留溢利 人民幣百萬元			
於二零二二年一月一日								
過往呈報	8,616	5,513*	-	18,391*	114,909	147,429	4,749	152,178
年內溢利	-	-	-	-	10,265	10,265	(952)	9,313
年內其他全面收入	-	(1,874)	-	-	-	(1,874)	2	(1,872)
年內全面收入總額	-	(1,874)	-	-	10,265	8,391	(950)	7,441
撥至儲備	-	-	-	1,332	(1,332)	-	-	-
回購庫存股	-	-	(93)	-	-	(93)	-	(93)
享有按權益法入賬的投資除利潤分配及綜合收入以外的變動	-	48	-	-	-	48	-	48
已宣派及支付二零二一年末期及二零二二年中期股息	-	-	-	-	(2,585)	(2,585)	(13)	(2,598)
与非控股股权资本交易	-	2,652	-	-	-	2,652	1,061	3,713
同一控制企業合併	-	(89)	-	-	-	(89)	-	(89)
非同一控制企業合併	-	-	-	-	-	-	4,837	4,837
其他	-	(891)	-	-	990	99	-	99
於二零二二年十二月三十一日	8,616	5,359*	(93)	19,723*	122,247	155,852	9,684	165,536

東風汽車集團股份有限公司  
財務報表附註  
截至二零二三年十二月三十一日止年度

**1. 一般資料**

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

年內，本公司與其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司(「東風汽車公司」)。

**2.1 編製基準**

本集團的合併財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的披露規定編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，以公允價值計量的金融資產和負債除外。該等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有金額均約整至最接近的百萬位數。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。



東風汽車集團股份有限公司  
財務報表附註  
截至二零二三年十二月三十一日止年度

2.1 編製基準(續)

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司是受本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。當本集團因參與被投資對象而獲得或有權獲得可變收益，並有能力通過其對被投資對象的權力(即現時權利賦予本集團當前主導被投資對象相關活動的能力)影響該等收益時，實現控制。

通常，擁有多數投票權被視為擁有控制權。當本公司擁有少於被投資方的多數表決權或類似權利時，本集團在評估其是否對被投資方擁有權力時會考慮所有相關事實和情況，包括：

- (i) 與被投資公司其他投票權持有人的合約安排；
- (ii) 其他合約安排所產生的權利；及
- (iii) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表均按與本公司相同的報告期間採用一致會計政策編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權之日起綜合入賬並一直綜合直至控制權終止日期為止。

損益及其他全面收入各組成部分歸屬於本集團母公司權益持有人及非控股權益，即使此舉會導致非控股權益結餘出現虧損。所有集團內公司間資產及負債、權益、收支以及與本集團成員公司之間交易相關的現金流均於綜合賬目時全數對銷。

倘事實及情況顯示上文有關附屬公司三項控制權因素其中一項或多項有變，則本集團會重新評估是否仍對被投資公司有控制權。附屬公司所有權權益之變動(並無失去控制權)以權益交易入賬。

倘本集團失去附屬公司的控制權，則會終止確認該附屬公司的資產(包括商譽)及負債，任何非控股權益的賬面值，及計入權益的累計匯兌差額；並確認任何獲保留投資的公平值，及計入損益的盈餘或虧絀。原於其他全面收入確認之本集團應佔部分按猶如本集團直接出售相關資產或負債所規定的相同基準重分類至損益或保留溢利(如適用)。

東風汽車集團股份有限公司  
財務報表附註  
截至二零二三年十二月三十一日止年度

## 2.2 會計政策和披露的變動

本集團已於二零二三年一月一日起年度報告期間首次採用以下新訂及經修訂準則：

國際財務報告準則第17號	保險合同
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務公告第2號(修訂)	會計政策披露
國際會計準則第8號 (修訂)	會計估計定義
國際會計準則第12號(修訂)	單項交易產生的與資產和負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號(修訂)	國際稅收改革—支柱二立模板

適用於本集團的新訂及經修訂的《國際財務報告準則》的性質及影響如下：

(a) 《國際會計準則第1號》的修訂要求主體披露其重要的會計政策信息，而非披露其重要的會計政策。如果會計政策信息與實體財務報表中包含的其他信息一起考慮時，可以合理地預期它將影響一般目的財務報表的主要使用者根據這些財務報表所作的決定，那麼會計政策信息就是重要的。《國際財務報告準則實務公告第2號：作出重要性判斷》的修訂，就如何將重要性概念應用於會計政策披露提供非強制性指引。本集團已於財務報表附註2披露重大會計政策資料。該等修訂對本集團財務報表內任何項目的計量、確認或列報均無影響。

(b) 《國際會計準則第8號》的修訂明確了會計估計變更與會計政策變更之間的區別。會計估計被定義為財務報表中受計量不確定性影響的貨幣金額。修訂還明確了主體如何使用計量技術和輸入來製定會計估計。由於本集團的方法及政策與有關修訂一致，該等修訂對本集團的財務報表沒有影響。

## 2.2 會計政策和披露的變動(續)

(c)《國際會計準則第 12 號》關於資產和負債遞延稅的相關規定，針對與單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅進行了修訂。這些修訂縮小了國際會計準則第 12 號中初始確認例外的適用範圍，使其不再適用於產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的交易，例如租賃和棄置義務等。因此，對於這些交易所產生的暫時性差異，實體需要確認遞延稅資產（前提是存在足夠的應稅利潤）和遞延稅負債。

由於本集團的方法及政策與有關修訂一致，以及相關的遞延稅余額符合國際會計準則第 12 號的抵銷條件，該等修訂對合並財務報表中列示的遞延稅總額並無重大影響。

(d)國際會計準則第 12 號的修訂引入了關於經濟合作與發展組織（OECD）發布的支柱二立法模板規則實施所產生的遞延稅識別和披露的強制性臨時例外。該等修訂還要求受影響實體進行披露，以幫助財務報表使用者更好地了解實體對支柱二立法所得稅的承擔情況。這包括在支柱二立法有效的期間，單獨披露與支柱二所得稅相關的當期稅，以及在立法已頒布或實質上已頒布但尚未生效期間披露面臨的支柱二所得稅風險的已知或可合理估計的信息。

本集團在當前年度尚未應用該臨時例外，因為本集團的實體所在轄區尚未頒布或實質性頒布支柱二稅法。待支柱二稅法頒布或實質性頒布後，本集團將在合並財務報表中披露與支柱二所得稅承擔情況相關的已知或可合理估計的信息。當支柱二稅法生效時，本集團將單獨披露與支柱二所得稅相關的當期稅費或收益。

東風汽車集團股份有限公司  
財務報表附註  
截至二零二三年十二月三十一日止年度

### 2.3 尚未採納的新準則和解釋

本集團尚未在本財務報表中應用以下已發布但尚未生效的經修訂的國際財務報告準則。本集團打算在這些經修訂的準則生效時（如適用）予以應用。

國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修 訂)	投資企業與其聯營或合營企業之間的資產轉讓或 投入 <sup>3</sup>
國際財務報告準則第16號(修 訂)	售後回租中的租賃責任 <sup>1</sup>
國際會計準則第1號(修訂)	負債的流動与非流动划分(「2020年修订」) <sup>1, 4</sup>
國際會計準則第1號(修訂)	有契約的非流動負債(「2022年修订」) <sup>1, 4</sup>
國際會計準則第7號國際財 務報告準則第7號(修訂)	供應商融資安排 <sup>1</sup>
國際會計準則第21號(修訂)	缺乏可兌換性 <sup>2</sup>

1對於從2024年1月1日或之後開始的年度期間

2對於從2025年1月1日或之後開始的年度期間

3目前尚未確定強制性生效日期，但已經可供采用

4因 2020 年修订和 2022 年修订，国际财务报告解释第5号《财务报表的列报--借款人对包含按要求偿还条款的定期贷款的分类》进行修订，以调整相应的措辞，但结论不变。

### 2.3

#### 尚未採納的新準則和解釋(續)

以下是關於預計適用於本集團的國際財務報告準則的進一步信息。

對國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂解決了國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號在處理投資者與其聯營企業或合營企業之間資產出售或出資時的不一致問題。修訂要求，當資產出售或出資構成業務時，應全額確認順流交易所產生的收益或損失。對於涉及不構成業務的資產交易，該交易所產生的收益或損失僅在投資者在該聯營企業或合營企業中持有的權益範圍內計入投資者的損益。這些修訂應採用前瞻性方法應用。國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號修訂之前的強制性生效日期已被取消，然而這些修訂現在可供採用。

對國際財務報告準則第16號的修訂明確了賣方-承租人在計量售後回租交易中產生的租賃負債時應使用的要求，以確保賣方-承租人不會確認與其保留的使用權相關的任何收益或損失金額。這些修訂自2024年1月1日或之後開始的年度期間生效，並應追溯應用於國際財務報告準則第16號初始應用日期（即2019年1月1日）之後進行的售後回租交易。允許提前應用。預計這些修訂不會對集團的財務報表產生重大影響。

2020年的修訂案明確了對負債劃分為流動負債或非流動負債的要求，包括延期結算權的含義以及延期結算權必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使延期結算權可能性的影響。修訂案還澄清，負債可以用其自身的權益工具結算，並且只有當可轉換負債中的轉換選項本身作為權益工具處理時，負債的條款才不會影響其分類。2022年的修訂案進一步闡明，在由貸款安排產生的負債的契約中，只有實體必須在報告日或之前遵守的契約才會影響該負債作為流動負債或非流動負債的分類。對於實體需要在報告期後12個月內遵守未來契約的非流動負債，需要額外的披露。這些修訂案應採用追溯法應用，並允許提前應用。提前應用2020年修訂案的實體必須同時應用2022年的修訂案，反之亦然。根據初步評估，預計修訂案不會對集團的財務報表產生重大影響。

對國際會計準則第7號和國際財務報告準則第7號的修訂明確了供應商融資安排的特點，並要求對此類安排進行額外的披露。修訂中的披露要求旨在幫助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體負債、現金流和流動性風險敞口的影響。修訂允許提前應用。此外，修訂還提供了關於比較信息、年度報告期初的定量信息以及中期披露的某些過渡性寬免措施。根據初步評估，預計這些修訂不會對集團的財務報表產生重大影響。

## 東風汽車集團股份有限公司

### 財務報表附註

#### 截至二零二三年十二月三十一日止年度

對國際會計準則第21號的修訂明確了實體應如何評估一種貨幣是否可兌換為另一種貨幣，以及在缺乏可兌換性時如何估計計量日期的即期匯率。修訂要求披露相關信息，以使財務報表使用者能夠理解不可兌換貨幣的影響。修訂允許提前應用。在應用這些修訂時，實體不能對比較信息進行重述。首次應用修訂所產生的任何累積影響應作為對留存利潤期初余額的調整或（在適當情況下）對權益中單獨列示的累積換算差額的調整，在首次應用日期確認。根據初步評估，預計這些修訂不會對集團的財務報表產生重大影響。

## 東風汽車集團股份有限公司

### 財務報表附註

截至二零二三年十二月三十一日止年度

#### 3. 收益及分部資料

本集團的營運分部資訊是根據呈交主要經營決策層的內部報告編製而成，而主要營運決策層負責向營運分部分配資源並評估其業績。

銷售貨物收益指經扣除增值稅(「增值稅」)、消費稅(「消費稅」)及其他銷售稅、經作出退貨及交易折扣撥備，並抵消所有重大集團內公司間交易後所售貨物的發票值。

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報經營分部如下：

商用車分部： 主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件

乘用車分部： 主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件

金融分部： 主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務，金融服務收入主要為貸款利息收入

公司及其他分部： 主要生產及銷售其他汽車相關產品

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，所得稅費用由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的 10% 或以上。

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零二三年十二月三十一日止年度

3. 收益及分部資料(續)

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	49,419	42,384	6,046	1,466		99,315
對內部客戶業務收入	119	159	105	137	(520)	
	<b>49,538</b>	<b>42,543</b>	<b>6,151</b>	<b>1,603</b>	<b>(520)</b>	<b>99,315</b>
<b>業績</b>						
分部業績	(4,107)	(6,565)	1,944	(675)	2,060	(7,343)
利息收入	522	253	-	2,136	(2,165)	746
財務費用	(81)	(23)	-	(1,145)	141	(1,108)
應佔溢利及虧損：						
合營企業	245	268	-	-	-	513
聯營企業	(29)	(32)	808	60	-	807
稅前損失						(6,385)
所得稅開支						(428)
年內損失						(6,813)

集團來自轉讓貨物的收入主要在某一時點確認，而來自融資服務的收入主要在提供該等服務的期間內按時間確認。



3. 收益及分部資料(續)

截至二零二三年十二月三十一日止年度(續)

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<b>其他分部資料</b>						
資本開支：						
— 物業、廠房及設備	1,945	5,963	208	1,583	-	9,699
— 無形資產	788	2,140	43	10	-	2,981
— 使用權資產及其他非流 動資產	-	41	-	-	-	41
物業、廠房及設備折舊	1,157	1,529	15	513	-	3,214
無形資產攤銷	717	563	27	159	-	1,466
使用權資產折舊	127	283	7	14	-	431
存貨跌價準備	257	158	-	11	-	426
金融資產減值虧損	244	(86)	962	(45)	-	1,075
長期資產減值虧損	166	130	-	22	-	318
保修準備	214	423	-	13	-	650

東風汽車集團股份有限公司

財務報表附註

截至二零二三年十二月三十一日止年度

3. 收益及分部資料(續)

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	38,644	46,444	6,403	1,172	-	92,663
對內部客戶業務收入	21	288	35	50	(394)	-
	<b>38,665</b>	<b>46,732</b>	<b>6,438</b>	<b>1,222</b>	<b>(394)</b>	<b>92,663</b>
<b>業績</b>						
分部業績	(2,866)	(6,437)	1,884	1,236	2,104	(4,079)
利息收入	579	277	-	2,027	(2,137)	746
財務費用	(203)	13	-	(881)	42	(1,029)
應佔溢利及虧損：						
合營企業	541	11,190	87	66	-	11,884
聯營企業	41	104	1,000	(283)	-	862
稅前溢利						8,384
所得稅開支						929
年內溢利						9,313

3. 收益及分部資料(續)

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	汽車金融 人民幣百萬元	公司及其他 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<b>其他分部資料</b>						
資本開支：						
— 物業、廠房及設備	839	2,144	317	868	-	4,168
— 無形資產	662	3,117	39	66	-	3,884
— 使用權資產及其他非流 動資產	9	257	-	6	-	272
物業、廠房及設備折舊	988	1,092	13	723	-	2,816
無形資產攤銷	736	233	14	211	-	1,194
使用權資產折舊	110	237	1	5	-	353
存貨跌價準備	207	(19)	-	1	-	189
金融資產減值虧損	300	146	993	(230)	-	1,209
長期資產減值虧損	6	121	-	30	-	157
保修準備	230	499	-	5	-	734

東風汽車集團股份有限公司  
 財務報表附註  
 截至二零二三年十二月三十一日止年度

4. 其他收入

本集團其他收入的分析如下：

	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
出售其他物料的收入淨額	102	68
政府補助金及補貼	1,163	960
收到投資企業股利分紅	1,013	719
利息收入	746	746
從合營方收到的派駐員工資	211	220
處置長期投資淨收益	129	1,945
其他	779	1,373
	<b>4,143</b>	<b>6,031</b>

二零二三年，公司處置了 2.16 百萬股賽力斯股票，取得現金流入人民幣 82.63 百萬元，確認資產處置收益人民幣 79.39 百萬元（二零二二年，賽力斯股票處置收益為人民幣 1,945 百萬元）

5. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除/(計入)：

	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
已確認為開支的存貨成本	80,733	77,546
金融業務產生的利息支出(列入銷售成本中)	648	697
存貨跌價準備	426	189
物業、廠房及設備折舊	3,124	2,816
無形資產攤銷	1,466	1,194
使用權資產折舊	431	353
投資性房地產折舊	99	78
核數師酬金*	18	21
金融資產減值損失淨額	1,075	1,209
員工成本 (不包括董事及監事酬金)：		
— 工資與薪金	8,983	8,332
— 退休金計劃成本	949	835
— 醫療福利成本	584	504
— 住房現金補貼成本	2	-
	<u>10,518</u>	<u>9,671</u>
其他開支包括：		
出售物業、廠房及設備項目和無形資產的(收 益)/損失淨額	(178)	(319)
物業、廠房及設備減值	198	82
無形資產減值	120	75
投資性房地產減值	-	12
保修準備	650	734
研究及開發成本	4,571	4,393
技術提成費	26	22
匯兌損失淨額	(33)	(187)

\*本年包含在核數師酬金中的非審計服務費用少於人民幣 1 百萬元。

## 6. 財務費用

	二零二三年 人民幣百萬	二零二二年 人民幣百萬元
銀行貸款及其他借貸利息支出	660	795
租賃負債利息支出	111	115
融資活動的淨匯損失	337	119
財務費用	<u>1,108</u>	<u>1,029</u>

## 7. 金融資產減值損失淨額

	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
貿易應收款項減值損失/(轉回)	(164)	96
其他應收款項減值損失	105	105
金融業務的貸款及應收款項減值損失	1,053	993
其他	81	15
	<u>1,075</u>	<u>1,209</u>

## 8. 所得稅開支和遞延所得稅

	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
即期所得稅	1,435	96
遞延所得稅	(1,007)	(1,894)
年內所得稅開支/(抵免)	<u>428</u>	<u>(929)</u>

## 8. 所得稅開支和遞延所得稅 (續)

### (a) 企業所得稅

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以 15% 或 25% 的稅率計算。

### (b) 香港利得稅

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利(稅率：16.5%)，故並無計提香港利得稅準備。

### (c) 遞延所得稅

遞延稅項資產主要就有關若干未來可扣減企業所得稅開支的暫時差額而確認。

根據國際會計準則第 12 號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期適用於變現資產或結算負債期間的稅率計算。

## 9. 股息

	二零二三年	二零二二年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元

擬派末期股息 – 二零二三年：無

(二零二二年：每股普通股人民幣0.30元)

-

2,577

截至二零二三年十二月三十一日止年度，董事會不建議派發任何股息（二零二二年：人民幣 2,577 百萬元）。

二零二三年六月二十日召開的公司年度股東大會上，股東們批准了基於 2022 年歸屬於股東的年度淨利潤，分配最終股息 25.6 億元人民幣（人民幣 0.3 元每股）的決議，並於二零二三年八月向股東支付。

## 10. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利/（虧損）

每股基本盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔年內溢利及年內已發行普通股的加權平均數計算。

每股基本盈利/（虧損）乃按以下各項計算：

	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔年內溢利/（虧損）	<u>(3,996)</u>	<u>10,265</u>
	<u>股份數目</u>	
	百萬股	百萬股
股份：		
年內已發行普通股加權平均數	<u>8,513</u>	<u>8,616</u>
每股盈利/（虧損）	<u>(46.94) 分</u>	<u>119.14 分</u>

本集團於該等年內並無潛在被攤薄之已發行普通股，故攤薄每股（虧損）/收益與基本每股（虧損）/收益相等。

## 11. 貿易應收款項

本集團的商用車及乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌票據預付。然而，對於長期大量購貨且還款紀錄良好的客戶，本集團可向該等客戶提供通常介於 30 至 180 日的信貸期。對於發動機和其他汽車零部件的銷售，本集團一般向其客戶提供 30 至 180 日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除減值準備後)的賬齡按發票日期分析如下：

二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
-----------------	-----------------



三個月內	2,566	4,839
三個月以上至一年	2,453	2,483
一年以上	3,536	3,076
	<b>8,555</b>	<b>10,398</b>

## 12. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 人民幣百萬元	二零二二年 人民幣百萬元
三個月內	24,342	17,043
三個月以上至一年	1,892	773
一年以上	930	752
	<b>27,164</b>	<b>18,568</b>

# 董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交東風汽車集團二零二三年度業績，以供審閱。

2023年，面對市場需求加速分化、競爭格局深入演變、多重挑戰增大的複雜局面，集團堅持以轉型發展為主線，全力推動經營從依靠合資業務轉向合資與自主並重，產品以燃油車為主轉向節能汽車與新能源並重，整體發展符合轉型預期，進一步夯實了企業發展基礎。

2023年，本期銷售汽車約208.82萬輛，同比下降15.3%；自主品牌乘用車業務實現銷售34.74萬輛，同比下降30.2%；商用車業務實現銷售約34.34萬輛，同比增長10.3%。集團新能源汽車本期銷量約34.80萬輛，占集團銷量的比重提升2.7個百分點，其中，高端品牌嵐圖銷量超5萬輛，同比增長159.1%。受合資非豪華乘用車市場佔有率持續下滑影響，集團合資業務實現銷售139.74萬輛，其中，東風日產銷量同比下降21.5%，東風本田同比下降8.5%。集團海外出口業務保持良好增長態勢，實現出口銷量16.91萬輛，同比增長14.3%，創歷史最好水準。

集團本期實現銷售收入993.15億元，歸屬於上市公司股東淨虧損39.96億元。截至2023年末，集團現金儲備充裕，金額超千億元<sup>1</sup>。2023年，集團持續優化資產結構及營運效率，本期資產負債率51.7%，資產負債結構穩健，經營現金流同比增長19.91億元，營業現金比率8.61%，經營現金流穩步增長。

在十分嚴峻的形勢下，集團圍繞「十四五」規劃總體目標和“轉型升級三年行動”，深入推進改革創新，加快新能源轉型升級步伐，全面完成新能源品牌、平臺架構、產品及核心資源的佈局，在自主新能源汽車、關鍵核心技術掌控、深化改革等領域實現新的發展，形成明顯優於燃油車時代的戰略佈局。

**集團構建了完整的品牌佈局。**面向豪華車市場，佈局了豪華電動越野品牌東風猛士，首款產品猛士917成交價70萬元左右，自去年9月上市以來銷量超千台。在高端車市場，東風嵐圖完成三款產品迭代更新，成交價超過25萬元，2023年銷量已突破5萬輛。面向主流消費市場，東風eπ首款車型eπ007已於今年3月14日量產上市。入門級品牌東風納米首款車型納米01於今年1月份開啟交付。

**通過持續科技創新，為新能源轉型提供有力支撐。**構建了自主乘用車MTECH猛士架構、東風量子架構、DSMA節能架構三大平臺。在綠能和智慧領域自主掌控了“三電”、電子電氣架構、車規級芯片、自主控制器、智慧駕駛、燃料電池等技術和資源。加大科技投入，公司新增發明專利授權量保持行業第一。

**全力推進與轉型升級相適應的改革。**加快推進轉型升級三年行動，堅定不移做強做優東風自主事業和新能源汽車。實施東風乘用車新能源“躍遷行動”，一體化管理東風風神、東風eπ、東風納米三大品牌，集全集團之力發展自主乘用車新能源事業。實施新能源“躍動工程”，成立研發總院，構建“1+n”研發體系，聚焦新能源轉型升級，深度整合集團研發體系及研發資源，全面提升研發效能。實施東風商用車業務“躍升工程”，成立商用車事業部，集團一體化運營商用車業務，

---

<sup>1</sup> 包括 1)現金及現金等價物，2)限制性現金，3)按公允價值計入損益之短期投資，4)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

集中優勢資源助推商用車業務全力以赴競速新能源時代，打造世界一流的商用車企業。

以上措施的推進實施，取得了階段性成效。集團今年 1-2 月銷量 33.1 萬輛，同比增長 26.2%，實現了“開門紅”。下一步，集團將錨定新中期事業計畫的目標任務，強化“勇爭第一、當好國家隊”的使命擔當，全力以赴轉型突破、趕超跨越，推動公司經營取得新的更大進展，助力各位股東實現價值增值。

最後，我謹代表董事會，向各位股東一如既往的支持和付出，表示衷心的感謝。

楊青

中國武漢

二零二四年三月二十八日

# 業務概覽

東風汽車集團主要業務包括研發、製造及銷售商用車、乘用車、發動機和其他汽車零部件，以及汽車裝備製造、汽車產品進出口、物流服務、汽車金融、保險經紀和二手車等業務。

## 1、 整车

### (1) 乘用車

東風汽車集團的乘用車業務主要分佈在猛士科技、嵐圖汽車、東風風神、東風柳汽等自主事業單元以及東風日產、東風本田等合資業務單元。主要生產和銷售 89 個系列乘用車產品，其中包括 32 個轎車系列、9 個 MPV 車型系列和 48 個 SUV 車型系列。主要產品有：

- 東風猛士 917;
- 東風嵐圖 FREE、夢想家、追光；
- 東風風神奕炫、皓瀚、E70；東風 eπ007、東風納米 01；
- 東風風行菱智、T5、遊艇；
- 東風啟辰大 V、大 VDDI、VX6；
- 東風日產天籟、軒逸、奇駿、逍客、艾睿雅；東風英菲尼迪 QX50、QX60；
- 東風本田思域、CR-V、XR-V、UR-V、英仕派、艾力紳、eNS1；
- 東風標緻 408、408X；東風雪鐵龍天逸、C5X、e 愛麗舍；

### (2) 商用车

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風商用車、東風汽車股份、東風柳汽、東風特商和鄭州日產等公司開展。主要生產和銷售 27 種商用車基本車型，包括 14 種重中型卡車車型、7 種輕型卡車車型、4 種皮卡車型和 2 種客車車型。

- 中重卡主要產品有東風天龍、東風天錦、東風華神、乘龍系列產品；
- 輕卡主要有東風多利卡、東風凱普特、東風途逸、東風小霸王、東風福瑞卡系列產品；
- 皮卡主要有銳騏、納瓦拉系列產品；
- 客車系列主要有東風天翼、東風禦風系列產品。

## 2、 新能源

近年來，東風汽車集團加快發展汽車「五化」新事業佈局，截至 2023 年末主要生產和銷售 34 種新能源乘用車，9 種新能源商用車。新能源乘用車主要產品有東風猛士 917；東風嵐圖 FREE、夢想家、追光；東風風神 SKY EV01、E70；東風納米 BOX；東風風行菱智 M5EV、風行 S50EV、雷霆 a 純電；東風啟辰大 VDDI、D60EV、VX6；東風日產軒逸純電、艾睿雅；東風本田 CR-V PHEV、eNS1、INSPIRE PHEV；東風標緻 4008 PHEV、508L PHEV；東風雪鐵龍 C5X PHEV 等。新能源商用車主要產品有東風天龍、東風天錦、東風華神、東風凱普特、東風途逸、東風天翼、東風禦風等產品。

### 3、 產能

截至二零二三年十二月三十一日止，東風汽車集團汽車整車產能約為 398 萬輛，比二零二二年期末產能增加 14 萬輛，主要來自於東風乘用車公司。其中商用車整車產能約 62 萬輛；乘用車整車產能約 336 萬輛。

### 4、 銷售和服務渠道

汽車行業新五化趨勢持續，市場競爭不斷深化加劇，行銷模式變革和渠道變革也在持續深化。東風汽車集團一方面推動銷售渠道營銷轉型升級，通過APP、微信小程序等數字化工具提升客戶運營能力，提高客戶滿意度；同時，也在東風嵐圖使用了直營+生態店的渠道形態，探索新的渠道模式。截至二零二三年十二月三十一日止，東風汽車集團共有6027家銷售網點覆蓋全國31個省份（直轄市、自治區）。

### 5、 汽車金融

截至公告日期，東風汽車集團的汽車金融業務目前主要在以下公司開展：東風汽車金融有限公司、東風汽車財務有限公司、創格融資租賃有限公司、東風日產汽車金融有限公司。

### 6、 資本開支

二零二三年，東風汽車集團共完成實際資本開支（權益法口徑）：124.87億元，與去年同期相比增加29.95億，上漲32%。主要增加原因為猛士、奕派、納米等自主新能源事業投入增加；智新科技的“三電”和商品投資增加。其中研發支出资本化和購買無形資產金額約37.11億元，固定資產和其他支出約87.76億元。

### 7、 業務展望

二零二四年，預計汽車行業仍將保持增長態勢，繼續加快向新能源、智慧化轉型，中國汽車加速出海，汽車行業規模穩居全球第一。乘用車方面預計國家層面進一步出臺刺激整體消費市場的政策，商用車市場受國五透支需求釋放、國四提前淘汰等因素帶動國內市場TIV提升，為整體市場帶來利好，但汽車市場仍受全球經濟低迷、消費能力與信心的修復比較緩慢、地緣政治等不利因素影響。中國新能源汽車核心競爭力已經形成，將繼續保持較高增幅，出口市場維持增長態勢但增速回落。全年預計銷售3100萬輛，同比增長3.0%。

本集團二零二四年銷量总体目標為270萬輛，相比二零二三年之銷量增長約29%。隨著集團戰略佈局、轉型突破、品牌向上等方面持續優化，全新車型有序逐步上市等影響，乘用車銷量目標為228萬輛，同比增長30%。隨著集團商用車業務整合提速，燃氣車、新能源、大馬力車型佈局逐漸顯現發力，商用車銷量目標42萬輛，同比增長22%。

# 管理層討論與分析

## 一、經營環境

二零二三年，中國經濟運行恢復向好，國內生產總值(GDP)增速同比增長5.2%，經濟總量再上新臺階，穩居世界第二位。

二零二三年，國內汽車市場發生深刻變化，全年產銷分別完成3,016.09萬輛和3,009.37萬輛，全年同比增幅11.6%和12.0%，汽車市場向好態勢超出預期，產銷量創歷史新高，繼續蟬聯全球第一。

乘用車市場保持增長，全年乘用車銷售2,606.28萬輛，同比增幅10.6%。其中，SUV同比增幅18.0%，基本型轎車銷量同比增幅3.4%，MPV銷量同比增幅17.7%，交叉型乘用車銷量同比降幅18.1%。

商用車市場受宏觀經濟穩中向好，消費市場需求回暖因素影響，全年商用車銷售403.09萬輛，同比增幅22.1%。分車型產銷看，客車銷量同比增幅20.6%，貨車銷量同比增幅22.4%。

新能源車市場持續保持強勁增長，全年產銷分別完成958.7萬輛和949.5萬輛，同比分別增幅35.8%和37.9%，市場佔有率達到31.6%，高於上年同期5.9個百分點。其中，新能源商用車產銷分別占商用車產銷11.5%和11.1%；新能源乘用車產銷分別占乘用車產銷的34.9%和34.7%。

## 二、經營分析

二零二三年，國內汽車行業發生深刻變化，行業銷量達到3,009.37萬輛，同比增長12.0%；其中：新能源汽車和海外出口成為行業主要的增長引擎，市場需求加速分化，合資非豪華品牌銷量持續下降。“以價換量”的競爭更為激烈，乘用車成交價格下降超過10%。集團正處於轉型發展的調整期。儘管，整體經營面臨挑戰，但頂壓前行，產銷逐季恢復，四季度基本達到正常水準；戰略佈局、轉型突破、品牌向上等方面持續優化，同時呈現新的積極變化：全面完成了新能源品牌、平臺架构及產品的戰略佈局；自主乘用車業務收益持續改善；商用車業務銷量穩步回升，同比增長10.3%；海外出口快速增長，創下歷史最好水準。

本集團本期實現銷量約208.82萬輛，同比降幅約15.3%，銷售收入約人民幣993.15億元，毛利率9.5%，股東應占虧損約人民幣39.96億元。其中集團自主乘用車業務銷量約34.74萬輛，同比降幅30.2%，銷售結構及收益水準持續提升，自主乘用車業務毛利率提升3.1個百分點；受合資非豪華乘用車市場生存空間大幅擠壓、市占率持續下降影響，集團旗下合資業務採取靈活的商務政策及價格策略應對，積極挽回合資非豪華市占率持續下降的影響，本期合資業務銷量約139.74萬輛，同比降幅約15.6%。

商用車業務受宏觀經濟穩中向好、消費市場需求回暖因素影響，加之各項利好政策的拉動，商用車市場穀底回彈，實現恢復性增長。集團商用車業務銷量約34.34萬輛，同比增幅約10.3%。集團

商用車業務具有全產品鏈核心自主研發能力，商用車“龍擎”動力品牌，技術性能行業領先。

集團積極推動新能源戰略和品牌向上，本期新能源車銷量約34.80萬輛，同比實現增長，新能源汽車銷量占集團銷量的比重提升2.7個百分點，高端品牌嵐圖銷量站穩5萬輛臺階，同比增長159.1%，成交價超過25萬元；新品猛士917實現銷售，累計銷售超千台，成交價超過70萬元，易捷特銷售7.5萬輛。

### 三、 財務分析

#### 1、 收入

本集團二零二三年收入約人民幣993.15億元，較去年同期的約人民幣926.63億元增加約人民幣66.52億元，增幅約7.2%；收入的變化主要來自于東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司、東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、嵐圖汽車科技有限公司。

	二零二三年年度 銷售收入 人民幣百萬元	二零二二年年度 銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	42,543	46,732
商用車	49,538	38,665
汽車金融	6,151	6,438
公司及其他	1,603	1,222
分部間抵消	-520	-394
合計	99,315	92,663

#### 1.1 乘用車業務

本集團二零二三年乘用車業務銷售收入約人民幣425.43億元，較去年同期的約人民幣467.32億元減少約人民幣41.89億元，降幅約8.96%。乘用車業務收入的降低主要來自于東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、東風柳州汽車有限公司乘用車業務。

#### 1.2 商用車業務

2023年，受宏觀經濟穩中向好、消費市場需求回暖因素影響，加之各項利好政策的拉動，商用車市場穀底回彈，實現恢復性增長。本期集團商用車業務銷售收入約人民幣495.38億元，較去年同期的約人民幣386.65億元增加約人民幣108.73億元，增幅約28.1%。商用車業務收入的增加主要來自于東風商用車有限公司、東風汽車股份有限公司。

#### 1.3 汽車金融業務

二零二三年集團對金融業務進行優化佈局調整，後續集團金融業務將圍繞買車、用車、換車場景，為客戶提供全旅程定制化金融服務。

本期集團金融業務受貸款規模和貸款利率下降影響，金融業務收入較同期略有下降。

本集團二零二三年汽車金融業務收入約人民幣61.51億元，較去年同期的約人民幣64.38億元減少約人民幣2.87億元，降幅約為4.5%。

#### 2、 銷售成本及毛利



本集團二零二三年銷售成本總額約人民幣898.49億元，較去年同期約人民幣838.36億元增加約人民幣60.13億元，增幅約7.2%。

二零二三年汽車行業競爭加劇，集團持續開展行銷能力提升、盈利能力提升等工作應對汽車市場“以價換量”的激烈競爭，本期毛利總額94.66億元，較去年同期88.27億元增加6.39億元，增幅7.2%，本期毛利率為9.5%，與同期基本持平。本期毛利變化主要是集團自主乘用車（風神系列）及新能源業務（嵐圖系列）毛利較同期上升，商用車業務受行業競爭加劇及銷售結構影響略有下降。

### 3、 其他收入

本集團二零二三年其他收入總額約人民幣41.43億元，較去年同期約人民幣60.31億元減少約人民幣18.88億元。

其他收入的減少主要是：去年同期處置賽力斯股票投資收益人民幣19.45億元，本期處置股票投資收益人民幣0.79億元。

### 4、 銷售及分銷成本

本集團二零二三年銷售及分銷成本約人民幣82.21億元，較去年同期的約人民幣65.69億元，增加約人民幣16.52億元。

銷售及分銷成本增加主要是：1. 新車型嵐圖追光、夢想家、FREE等新車型上市市場推廣費增加；2. 集團進出口業務積極拓展海外市場，相應業務拓展費用增加；3. 隨著新車上市，集團廣宣費用較同期有所增加。

### 5、 管理費用

本集團二零二三年管理費用約人民幣53.09億元，較去年同期的約人民幣51.26億元，增加約人民幣1.83億元。

管理費用增加主要由於：受集團新能源汽車及出口海外業務提升，相應的職工薪酬有所增加。

### 6、 金融資產減值

本集團二零二三年金融資產減值約人民幣10.75億元，較去年同期的約人民幣12.09億元，減少約人民幣1.34億元。

金融資產減值變動主要由於：隨著本期銷量下降，貸款規模基數相應下降。

### 7、 其他費用

本集團二零二三年其他費用淨額約人民幣56.01億元，較去年同期的約人民幣52.87億元，增加約人民幣3.14億元。

本期其他費用淨額變化的主要原因是：1、集團高度重視汽車領域新能源化、數字化、智能化的發展趨勢，戰略性領域和關鍵性核心技術方面的研發持續投入，研發費用持續增加，較同期增加約人民幣1.77億元；2、資產減值損失較同期有所增加。

## 8、 財務費用

本集團二零二三年財務費用約人民幣11.08億元，較去年同期的約人民幣10.29億元，增加約人民幣0.79億元。

本期財務費用變動的主要原因是：1、借款利息支出較同期減少；2、歐元債券受匯率波動影響，匯兌損失較同期增加。

## 9、 應占合營企業溢利及虧損

受合資非豪華汽車市場市占率逐年下降影響，本集團二零二三年應占合營企業溢利及虧損約人民幣5.13億元，較去年同期的約人民幣118.84億元，減少約人民幣113.71億元。主要變化原因是：1、本期東風汽車有限公司較同期減少約人民幣41.88億元；2、東風本田汽車有限公司較同期減少約人民幣46.94億元；3、東風本田發動機有限公司較同期減少約人民幣12.24億元。

## 10、 應占聯營企業溢利及虧損

本集團二零二三年應占聯營企業溢利及虧損約人民幣8.07億元，較去年同期的約人民幣8.62億元減少約人民幣0.55億元。主要變化原因是東風日產金融投資收益的減少。

## 11、 所得稅

本集團二零二三年所得稅支出約人民幣4.28億元，較去年同期的約人民幣-9.29億元，增加約人民幣13.57億元。主要原因是本集團部分附屬公司審慎重估應確認的遞延稅項資產所致。

## 12、 母公司權益持有人年內溢利

本集團二零二三年股東應占虧損約人民幣39.96億元，較去年同期股東應占溢利約人民幣102.65億元減少約人民幣142.61億元。淨利潤率(股東應占溢利占收入總額的百分比)約為-4.0%，較去年同期約11.1%，減少約15.1個百分點；淨資產收益率(股東應占溢利占平均母公司權益持有人應占權益的百分比)約-2.6%。

## 13、 總資產

本集團二零二三年末總資產約人民幣3,306.78億元，較上年末的約人民幣3,300.36億元增加約人民幣6.42億元，增幅0.2%。主要是：1、現金及現金等價物、已抵押銀行結餘和定期存款及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產增加142.81億元；2、物業、廠房和設備、投資性房地產及無形

資產增加63.73億元；3、應收票據及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產增加44.64億元；4、預付款項、按金和其它應收款項減少128.13億元；5、應收共同控制實體款項減少95.87億元；6、貿易應收款項減少18.43億元。

#### 14、 總負債

本集團二零二三年末總負債約人民幣1,710.69億元，較上年末的約人民幣1,645.00億元增加約人民幣65.69億元，增幅約4.0%。主要是：1、計息借款增加68.31億元；2、貿易應付款項增加85.96億元；3、應付票據增加64.53億元；4、合同負債增加5.08億元；5、應付共同控制實體款項減少155.21億元；6、政府補助金減少3.01億元。

#### 15、 總權益

本集團二零二三年末總權益為人民幣1,596.09億元，較上年末1,655.36億元減少59.27億元，降幅3.6%，其中母公司權益持有人應占權益1,527.87億元，較上年末1,558.52億元減少30.65億元；少數股東權益68.22億元，較上年末96.84億元減少28.62億元。

#### 16、 流動資金與來源

本集團二零二三年現金和現金等價物淨流入70.55億元，比2022年減少90.06億元。其中經營活動現金淨流入85.53億元，投資活動現金淨流入1.29億元，籌資活動現金淨流出16.27億元。

經營活動的現金流入淨額人民幣85.53億元。主要是：1、稅前溢利及應占合營企業及聯營公司溢利及虧損減少現金流77.05億元；2、折舊及攤銷增加現金流52.10億元；3、貿易及其他應收款項和其他非流動資產減值、存貨跌價準備、物業、廠房及設備減值減少現金流18.19億元；4、存貨上升減少現金流15.28億元；5、應收企業款項下降增加現金流46.46億元；6、應付企業款項上升增加現金流118.70億元；7、金融業務產生的貸款與應收款項及收到的現金存款增加現金流136.23億元；8、應付企業款項下降減少現金流155.21億元；9、所得稅支出減少現金流17.15億元。

投資活動的現金流入淨額人民幣1.29億元。主要是：1、收到股利增加現金流77.00億元；2、購買及出售固定資產、無形資產支出減少現金流118.59億元；3、處置Stellantis股票增加現金流82.84億元；4、三個月以上無抵押定期存款減少現金流41.00億元。

籌資活動的現金流出淨額人民幣16.27億元。主要是：1、銀行借款增加，現金流入257.11億元；2、償還銀行借款、兌付債券，現金流出232.36億元；3、支付股東股息25.60億元；4、回購股份支出9.63億元。

基於以上原因：本集團二零二三年十二月三十一日，現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)為人民幣723.95億元，比上期末652.44億元，增加71.51億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的非抵押定期存款)792.97億元，比上期末680.46億元，增加112.51億元。

## 17、 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零二三年收入約人民幣1,988.16億元，較去年同期的約人民幣2,179.17億元減少約人民幣181.01億元，降幅約8.31%；稅前虧損約人民幣57.60億元，較去年同期的約人民幣126.07億元減少約人民幣183.67億元，降幅約145.69%；總資產約人民幣3,823.24億元，較上年末的約人民幣3,701.23億元增加人民幣122.01億元，降幅約3.30%。

## 其他事項

### 建議之末期股息

董事會不建議派發截至二零二三年十二月三十一日止期末股息。

### 重大訴訟

截至二零二三年十二月三十一日止年度，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據東風汽車集團所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

### 購買、出售或贖回本公司上市證券

茲提述本公司日期為二零二三年五月二十九日之通函，董事認為回購 H 股的理由是基於對公司未來發展充滿信心，以及維護本公司投資價值及本公司於資本市場的聲譽，符合本公司未來發展戰略。董事認為 H 股回購授權所具備的靈活性對本公司及其股東有利，且符合本公司及股東的最佳利益。有關回購授權已於二零二三年六月二十日舉行之週年股東大會獲得通過。

於二零二三年十二個月內，本公司於香港聯合交易所有限公司累計回購 31,309.2 萬股 H 股。於二零二三年十二月三十一日，已發行 H 股份總數為 2,541,864,000 股。

股份購買之詳情如下：

月份	購回股份數目	每股購買價 (港幣)		總代價 (扣除開支前) (港幣)
		最高	最低	
2023年1月	3,800,000	4.55	4.43	17,068,780
2023年5月	19,250,000	3.40	3.31	64,978,400
2023年6月	38,850,000	4.11	3.41	147,230,580
2023年7月	10,220,000	3.71	3.47	36,573,001
2023年8月	5,240,000	2.99	2.87	15,397,356
2023年9月	8,144,000	3.10	2.93	245,837,213.20
2023年10月	80,204,000	3.48	2.94	257,449,523.40
2023年11月	51,914,000	3.65	3.45	182,742,730.60
2023年12月	22,174,000	4.01	3.73	85,764,739.00

## 企業管治

年內，除《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄C1《企業管治守則》（「守則」）第 B.2.2 條外，本公司已全面遵守守則內的所有條文。

公司應屆董事會於二零二零年九月二十五日獲選，按照守則第 B.2.2條，每位董事至少每三年輪值退任的規定，本屆董事會的任期應於二零二三年九月二十四日屆滿並應輪值退任。由於事關整個董事會，須考慮眾多因素以確保本公司的高級管理層順利延續，故此本公司未能如期完成董事會換屆程序。目前，本公司董事會的換屆程序正在進行中，並待適時提呈股東大會審議。

## 董事及監事證券交易

本公司已就董事及監事進行證券交易採納一套條款不低於上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定之行為守則。經本公司向全體董事及監事作出特定查詢後，全體董事及監事皆已確認他們於截至二零二三年十二月三十一日止年度內已嚴格遵守本公司有關董事及監事進行證券交易的行為準則所載全部準則。

## 股東週年大會

本公司將於二零二四年六月二十一日(星期五)舉行二零二三年年度股東週年大會。為確定有權出席股東週年大會的股東名單，本公司將於二零二四年六月十八日(星期二)至二零二四年六月二十一日(星期五)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，於二零二四年六月二十一日(星期二)名列股東名冊的H股及內資股持有人，均有權出席二零二三年年度股東大會。

為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，尚未登記過戶文件的H股持有人須於二零二四年六月十七日(星期一)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712 - 1716室。

## 審閱賬目

審計與風險管理委員會已經審閱本公司及本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度經審核財務報告。

## 刊發年度業績公告及年度報告

本公告刊載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.dfmg.com.cn](http://www.dfmg.com.cn))。

載有上市規則規定所有資料的本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度報告將適時寄發予本公司H股股東並刊載於聯交所及本公司網站。

## 董事會

於本公告日期，本公司執行董事為楊青先生及尤崢先生；以及本公司獨立非執行董事為梁偉立先生、宗慶生先生及胡喬光先生。

承董事會命

董事長

楊青

中國武漢，二零二四年三月二十八日

\* 僅供識別