

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

**東風汽車集團股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

## 二零二二年中期業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審計綜合業績及二零二一年同期的比較數字。二零二二年中期財務資料已由本公司審計與風險管理委員會審閱以及由本公司核數師，羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱準則》第 2410 號—「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

除非另有所指，本業績報告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網路、員工、激勵、社會責任、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業(包括通過附屬公司、合營企業、聯營企業間接擁有股本權益的公司)之資料。

中期簡明綜合損益表  
截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
收入	2	44,309	70,047
銷售成本		<u>(39,105)</u>	<u>(59,800)</u>
毛利		5,204	10,247
其他收入	3	3,342	2,868
銷售及分銷成本		(3,019)	(2,968)
管理費用		(2,223)	(2,558)
金融資產減值損失	6	(604)	(1,080)
其他費用	7	(2,869)	(2,850)
財務費用	5	(300)	(217)
應佔溢利及虧損：			
合營企業		5,225	6,458
聯營企業		<u>373</u>	<u>644</u>
稅前溢利	4	5,129	10,544
所得稅開支	8	<u>27</u>	<u>(1,299)</u>
期內溢利		<u>5,156</u>	<u>9,245</u>
溢利應撥歸：			
母公司權益持有人		5,529	8,613
非控股權益		<u>(373)</u>	<u>632</u>
		<u>5,156</u>	<u>9,245</u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利	10		
期內基本及攤薄		<u>64.17分</u>	<u>99.97分</u>

中期簡明綜合全面收益表  
截至二零二二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
期內溢利	<b>5,156</b>	<b>9,245</b>
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全 面收入份額	(40)	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的金融資產公允價值變動	(3,931)	4,853
其他	-	(8)
	<b>(3,971)</b>	<b>4,845</b>
於往後期間重分類至損益的其他全面收入		
外幣折算差額	(14)	(217)
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全 面支出份額	-	702
	<b>(14)</b>	<b>485</b>
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入	<b>983</b>	(1,207)
期內除稅後其他全面收入	<b>(3,002)</b>	<b>4,123</b>
期內全面收入總額	<b>2,154</b>	<b>13,368</b>
全面收入總額應撥歸：		
母公司權益持有人	<b>2,527</b>	12,740
非控股權益	(373)	628
	<b>2,154</b>	<b>13,368</b>

中期簡明綜合財務狀況表  
二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	19,017	18,827
使用權資產		3,879	4,242
投資性房地產		2,338	2,215
無形資產		5,459	5,826
商譽		1,521	1,733
於合營企業投資		44,755	41,986
於聯營企業投資		14,902	14,528
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	13	8,905	17,871
其他非流動資產		31,475	34,735
遞延稅項資產		3,222	2,929
非流動資產總額		<u>135,473</u>	<u>144,892</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		13,027	11,419
貿易應收款項	12	7,583	6,947
應收票據		2,651	731
預付款項、按金及其他應收款項		55,389	64,274
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	13	7,656	12,241
應收合營企業款項		6,252	11,318
已抵押銀行結餘和定期存款	14	2,468	3,642
以公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產		13,306	14,033
現金及銀行結餘	14	63,152	50,270
流動資產總額		<u>171,484</u>	<u>174,875</u>
<b>資產總額</b>		<u><u>306,957</u></u>	<u><u>319,767</u></u>

中期簡明綜合財務狀況表(續)  
二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>權益及負債</b>			
<b>母公司權益擁有人應佔權益</b>			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		21,092	23,823
保留溢利		117,755	114,903
		<u>147,463</u>	<u>147,342</u>
非控股權益		4,314	4,722
<b>權益總額</b>		<b><u>151,777</u></b>	<b><u>152,064</u></b>
<b>非流動負債</b>			
計息借貸	16	20,870	16,652
租賃負債		1,899	2,179
其他長期負債		2,566	2,879
政府補助金		2,631	2,496
遞延稅項負債		988	2,882
準備		1,230	1,025
		<u>30,184</u>	<u>28,113</u>
非流動負債總額		<b>30,184</b>	<b>28,113</b>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	15	15,863	19,327
應付票據		20,999	28,941
租賃負債		316	298
其他應付款項及應計費用		16,851	17,631
合約負債		3,361	5,628
應付合營企業款項		33,001	36,797
計息借貸	16	32,217	28,137
應付所得稅		1,245	1,545
準備		1,143	1,286
		<u>124,996</u>	<u>139,590</u>
流動負債總額		<b>124,996</b>	<b>139,590</b>
<b>負債總額</b>		<b><u>155,180</u></b>	<b><u>167,703</u></b>
<b>權益及負債總額</b>		<b><u>306,957</u></b>	<b><u>319,767</u></b>

中期簡明綜合權益變動表  
截至二零二二年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益				總計 人民幣百萬元 (未經審計)	非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計)			
截至二零二二年六月三十日止六個月							
於二零二二年一月一日	8,616	5,436	18,387	114,903	147,342	4,722	152,064
期內全面收入總額	-	(3,002)	-	5,529	2,527	(373)	2,154
撥至儲備	-	-	1,079	(1,079)	-	-	-
享有按權益法入賬的投資除利潤分配 及綜合收入以外的變動	-	45	-	-	45	-	45
二零二一年末期股息	-	-	-	(2,585)	(2,585)	-	(2,585)
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	(5)	(5)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	21	21
與非控股股權資本交易	-	61	-	-	61	(61)	-
其他	-	(914)	-	987	73	10	83
於二零二二年六月三十日	<u>8,616</u>	<u>1,626</u>	<u>19,466</u>	<u>117,755</u>	<u>147,463</u>	<u>4,314</u>	<u>151,777</u>

中期簡明綜合權益變動表(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益				總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	法定儲備 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)			
<b>截至二零二一年六月三十日止六個月</b>							
於二零二一年一月一日							
過往呈報	8,616	2,931	17,362	106,899	135,808	5,318	141,126
同一控制下企業合併 經重列	-	131	6	(42)	95	16	111
	<u>8,616</u>	<u>3,062</u>	<u>17,368</u>	<u>106,857</u>	<u>135,903</u>	<u>5,334</u>	<u>141,237</u>
期內全面收入總額	-	4,127	-	8,613	12,740	628	13,368
撥至儲備	-	-	142	(142)	-	-	-
享有按權益法入賬的投資除利潤分 配及綜合收入以外的變動	-	218	-	-	218	-	218
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	(591)	(591)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	18	18
與非控股股權資本交易	-	-	-	-	-	(12)	(12)
其他	-	(333)	-	370	37	3	40
	<u>-</u>	<u>(333)</u>	<u>-</u>	<u>370</u>	<u>37</u>	<u>3</u>	<u>40</u>
於二零二一年六月三十日	<u>8,616</u>	<u>7,074</u>	<u>17,510</u>	<u>115,698</u>	<u>148,898</u>	<u>5,380</u>	<u>154,278</u>

中期簡明綜合現金流量表  
截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
<b>經營活動的現金流量</b>			
經營活動所動用的現金		(2,102)	(10,248)
已付所得稅		(1,763)	(1,343)
<b>經營活動動用的現金流量淨額</b>		<b>(3,865)</b>	<b>(11,591)</b>
<b>投資活動的現金流量</b>			
獲得附屬公司控制權及於合營企業、聯營企業投資淨額		(331)	(510)
來自合營企業及聯營企業的股息		6,803	6,693
購置物業、廠房及設備、無形資產及其他長期資產的增加		(2,833)	(2,677)
其他投資活動的現金流量淨額		6,850	6,721
<b>投資活動產生的現金流量淨額</b>		<b>10,489</b>	<b>10,227</b>
<b>融資活動的現金流量</b>			
借貸及發行債券所得款項		14,239	5,845
償還借貸及債券支付款項		(7,631)	(13,062)
已付非控股股東股息		(5)	(976)
其他融資活動的現金流量淨額		(57)	(10)
<b>融資活動產生/(動用)的現金流量淨額</b>		<b>6,546</b>	<b>(8,203)</b>
<b>現金及現金等價物增加/(減少)淨額</b>		<b>13,170</b>	<b>(9,567)</b>
匯率變動對現金及現金等價物的影響		(159)	-
一月一日的現金及現金等價物		49,030	46,396
六月三十日的現金及現金等價物	14	62,041	36,829

中期簡明綜合財務報表註釋  
截至二零二二年六月三十日止六個月

**1.1 公司資料**

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

期內，本公司與其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司(「東風汽車公司」)。

除另有註明外，本簡明合併中期財務資料以人民幣(「人民幣」)列報。本簡明合併中期財務資料已於二零二二年八月二十九日獲董事會批准刊發。

**1.2 編制基準**

未經審計中期簡明合併財務資料按照國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。

未經審計中期簡明合併財務資料不包括年度財務資料所須載列的全部資料和披露，應與本集團二零二一年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀，該財務資料是根據國際財務報告準則擬備的。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

### 1.3 重要會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零二二年十二月三十一日止財政年度生效的國際財務報告準則的修訂外，擬備本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度財務資料所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

#### (i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

若干新準則及準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際會計準則第16號(修訂)	物業、廠房及設備：投放擬定用途前所得款項	二零二二年一月一日
國際財務報告準則第3號(修訂)	對概念框架之提述	二零二二年一月一日
國際會計準則第37號(修訂)	虧損性合約—履行合約的成本	二零二二年一月一日
年度改進	2018-2020年國際財務報告準則年度改進項目	二零二二年一月一日

修訂的準則並無對本集團的財務資料產生影響，亦無須作出追溯調整。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

1.3 重要會計政策(續)

- (ii) 已公佈但於二零二二年一月一日開始的財政年度仍未生效及無提早採納的與集團可能相關的新準則和修改準則

		於下列日期或之後起的年度期間生效
國際財務報告準則第17號	保險合約	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務公告第2號(修訂)	會計政策披露	二零二三年一月一日
國際會計準則第8號(修訂)	會計估計定義	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號(修訂)	劃分流動負債與非流動負債	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第10號 國際會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或投入	待定
國際會計準則第12號(修訂)	單項交易產生的與資產和負債相關的遞延稅項	二零二三年一月一日

本集團現正在評估新準則、新詮釋以及對準則及詮釋的修訂的全面影響。

1.4 估計

擬備中期簡明合併財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在擬備此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二一年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

**1.5 簡明綜合損益表重述**

二零二一年十月，本集團從東風汽車集團有限公司收購了東風卓聯汽車服務有限公司(「東風卓聯公司」)和武漢東風鴻泰商務諮詢有限公司(「鴻泰諮詢公司」)的全部股權。此次同一控制下企業合併的支付對價為人民幣1.57億元。對此次同一控制下的企業合併，我們用權益結合法將本集團與東風卓聯公司和鴻泰諮詢公司的財務資料進行合併，等效於本集團在所披露的最早財務期間開始時即收購了東風卓聯公司和鴻泰諮詢公司。本集團與東風卓聯公司和鴻泰諮詢公司的淨資產採用以控制方的角度計算的現有賬面價值進行合併。在此合併過程中，並無購買時已辨認的商譽，本集團享有的對東風卓聯公司和鴻泰諮詢公司可辨認資產、負債和或有負債的公允價值淨額不高於購買成本。在此同一控制下企業合併時，東風卓聯公司和鴻泰諮詢公司的合併價值與賬面價值的差額從本集團的儲備中扣除。據此，本集團已對中期財務資料中的比較資料進行了重新列報。重述對簡明綜合損益表的影響如下：

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

1.5 簡明綜合損益表重述(續)

	截至二零二一年六月三十日止六個月		
	綜合損益表		
	原列報金額 人民幣百萬元	追溯調整 人民幣百萬元	調整後列報金額 人民幣百萬元
收入	69,856	191	70,047
銷售成本	(59,656)	(144)	(59,800)
毛利	10,200	47	10,247
其他收入	2,807	61	2,868
銷售及分銷成本	(2,896)	(72)	(2,968)
管理費用	(2,513)	(45)	(2,558)
金融資產減值損失	(1,080)	-	(1,080)
其他費用	(2,861)	11	(2,850)
財務費用	(204)	(13)	(217)
應佔溢利及虧損:			
合營企業	6,458	-	6,458
聯營企業	644	-	644
稅前溢利	10,555	(11)	10,544
所得稅費用	(1,296)	(3)	(1,299)
期內溢利	9,259	(14)	9,245
溢利應撥歸:			
母公司權益持有人	8,629	(16)	8,613
非控股權益	630	2	632
	9,259	(14)	9,245

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

**2. 銷售貨物收益及分部資料**

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報分部如下：

- 商用車分部，主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 乘用車分部，主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 金融分部，主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務；和
- 公司及其他分部，主要生產及銷售其他汽車相關產品。

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零二一年及二零二二年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	20,794	19,701	3,210	604	-	44,309
對內部客戶業務收入	14	131	12	33	(190)	-
	<u>20,808</u>	<u>19,832</u>	<u>3,222</u>	<u>637</u>	<u>(190)</u>	<u>44,309</u>
<b>業績</b>						
分部業績	(769)	(2,195)	1,060	256	1,059	(589)
利息收入	317	153	-	987	(1,037)	420
財務費用						(300)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	(49)	11	493	(82)	-	373
合營企業	(51)	5,221	60	(5)	-	5,225
稅前溢利						5,129
所得稅開支						27
期內溢利						<u>5,156</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計並已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計並已重列)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計並已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計並已重列)
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	54,494	10,550	4,452	551	-	70,047
對內部客戶業務收入	25	258	13	4	(300)	-
	<u>54,519</u>	<u>10,808</u>	<u>4,465</u>	<u>555</u>	<u>(300)</u>	<u>70,047</u>
<b>業績</b>						
分部業績	<u>2,357</u>	<u>(1,142)</u>	<u>1,814</u>	<u>(544)</u>	<u>775</u>	<u>3,260</u>
利息收入	466	86	2	967	(1,122)	399
財務費用						(217)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	25	5	590	24	-	644
合營企業	265	6,270	92	(169)	-	6,458
稅前溢利						10,544
所得稅開支						<u>(1,299)</u>
期內溢利						<u>9,245</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

3. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
處置對合營企業和聯營企業投資的收益 (損失)	1,015	(48)
利息收入	420	399
政府補助金及補貼	344	202
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產在持有期間的投資收 益	719	1,684
從合營方收到的派駐員工資	105	116
其他	739	515
	<b>3,342</b>	<b>2,868</b>

4. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
已確認為開支的存貨成本	35,767	56,485
金融業務產生的利息支出 (列入銷售成本中)	354	175
存貨跌價準備	29	218
固定資產折舊	1,322	1,208
無形資產攤銷	592	515
使用權資產折舊	174	144
投資性房地產折舊	26	5
金融資產減值損失	604	1,080

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

5. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
銀行貸款及其他借貸利息	471	454
融資租賃負債	57	52
融資活動的淨匯收益	(228)	(289)
財務費用	<b>300</b>	<b>217</b>

6. 金融資產減值損失

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
貿易應收款項減值損失	247	72
其他應收款項減值損失	10	30
金融業務的貸款及應收款項減值損失	347	978
	<b>604</b>	<b>1,080</b>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

7. 其他費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
長期資產減值損失	-	2
研究成本	2,463	2,344
其他	406	504
	<b>2,869</b>	<b>2,850</b>

8. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
即期所得稅	882	1,667
遞延所得稅	(909)	(368)
期內所得稅開支	<b>(27)</b>	<b>1,299</b>

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%至25%的稅率計算。

由於本集團截至二零二一年及二零二二年六月三十日止六個月期間並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅準備。

遞延稅項資產主要就企業所得稅的若干未來可扣稅開支或納稅損失的暫時差異確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期變現資產或償還負債期間所適用之稅率計算。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

9. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)
擬派特別股息 — 無(二零二一年：每股普通股人民幣0.40元)	-	3,446

董事會不建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息。於二零二一年八月二十六日，董事會宣告派發特別股息每股人民幣0.40元，合共人民幣3,446百萬元。於二零二一年六月三十日止期間有關的股息人民幣3,446百萬元已於二零二一年十月二十日派發。

於二零二一年十二月三十一日止期間有關的期末股息人民幣2,585百萬元已於二零二二年八月二十五日派發。

10. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	<u>5,529</u>	<u>8,613</u>
	股份數目	
	百萬股	百萬股
股份：		
期內已發行普通股加權平均數	<u>8,616</u>	<u>8,616</u>
每股盈利	<u>64.17分</u>	<u>99.97分</u>

由於本集團於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月內並不存在可攤薄的潛在股份，因此上述期間呈列的每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

**11. 物業、廠房及設備**

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團購買物業、廠房及設備合計約人民幣2,347百萬元(截至二零二一年六月三十日止六個月(已重列)：人民幣2,083百萬元)，出售賬面淨值合計約人民幣338百萬元(截至二零二一年六月三十日止六個月(已重列)：人民幣44百萬元)的物業、廠房及設備，處置子公司合併範圍變動減少賬面淨值合計約人民幣263百萬元(截至二零二一年六月三十日止六個月：無)。固定資產轉至投資性房地產的淨值為167百萬元(截至二零二一年六月三十日止六個月：無)。轉入無形資產約人民幣67百萬元(截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣47百萬元)。折舊約人民幣1,322百萬元(截至二零二一年六月三十日止六個月(已重列)：人民幣1,207百萬元)。截至二零二二年六月三十日止六個月未計提減值 (截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣2百萬元)。

**12. 貿易應收款項**

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌滙票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可能提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。發動機和其他汽車零部件銷售方面，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
三個月內	4,261	3,318
三個月以上至一年	1,577	1,069
一年以上	1,745	2,560
	<u>7,583</u>	<u>6,947</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	二零二二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
非流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的上市權益證券		
—Stellantis(i)	8,193	16,764
—Faurecia	514	901
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的非上市權益證券	<u>198</u>	<u>206</u>
	<b>8,905</b>	<b>17,871</b>
流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的非上市債務工具	<u>7,656</u>	<u>12,241</u>
	<b><u>16,561</u></b>	<b><u>30,112</u></b>

- (i) 於二零二二年一月二十六日，本集團以每股18.3歐元出售4,000萬股Stellantis股票，出售後本集團繼續持有Stellantis股票99,223,907股，持股比例為3.17%。本集團沒有以任何方式參與或影響Stellantis的財務和經營決策，因此本集團對Stellantis不具有重大影響，將其作為其他權益工具投資核算。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

14. 現金及現金等價物與已抵押銀行結餘及定期存款

	二零二二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
現金及銀行結餘	62,040	47,089
定期存款	<u>3,580</u>	<u>6,823</u>
	<b>65,620</b>	<b>53,912</b>
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和 定期存款	<u>(2,468)</u>	<u>(3,642)</u>
中期簡明綜合財務狀況表所列現金及銀行結餘	<b>63,152</b>	50,270
減：於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款	<u>(1,111)</u>	<u>(1,240)</u>
中期簡明綜合現金流量表所列現金及現金等價物	<u><b>62,041</b></u>	<u><b>49,030</b></u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

### 15. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
三個月內	13,403	17,776
三個月以上至一年	2,033	1,067
一年以上	427	484
	<u>15,863</u>	<u>19,327</u>

### 16. 計息借貸

截至二零二二年六月三十日止六個月的借款利息開支約為人民幣471百萬元(二零二一年六月三十日止六個月(已重列)：人民幣454百萬元)。

本集團於二零二零年五月二十日公開發行了固定利率的資產抵押債券。該債券分為優先A級、優先B級，面值合計44.30億元人民幣。該資產抵押債券的優先A級和優先B級分別按固定年息率2.05%和2.55%計息，起息日均為二零二零年五月二十二日，並於每公曆月的二十六日支付。截止二零二二年六月三十日，已歸還本金44.30億元人民幣。

本集團於二零一八年十月二十三日記名形式公開發行了1億歐元的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於5年後到期。該票據按固定年息率1.606%計息，起息日為二零一八年十月二十三日，並於每年十月二十三日支付。票據已在愛爾蘭交易所公開發行。

本集團於二零一八年十二月五日公開發行了10億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於5年後到期。該票據按固定年息率4.21%計息，起息日為二零一八年十二月六日，並於每年十二月六日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二二年六月三十日止六個月

**16. 計息借貸(續)**

本集團於二零一九年三月二十日公開發行了27億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.78%計息，起息日為二零一九年三月二十一日，並於每年三月二十一日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一九年十月十六日公開發行了40億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.58%計息，起息日為二零一九年十月十七日，並於每年十月十七日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零二零年二月二十六日公開發行了30億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.05%計息，起息日為二零二零年二月二十七日，並於每年二月二十七日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零二一年十月二十日以記名形式公開發行了7.25億歐元的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於3年後到期。該票據按固定年息率0.425%計息，起息日為二零二一年十月十九日，並於每年十月十九日支付。票據已在香港證券交易所公開發行。

本集團於二零二二年三月十五日公開發行了20億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.00%計息，起息日為二零二二年三月十五日，並於每年三月十五日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

**17. 承擔**

本集團於結算日有以下資本承擔：

	二零二二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
已簽約但尚未準備： 物業、廠房和設備	701	810

## 董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交東風汽車集團二零二二年中期業績，以供審閱。

二零二二年上半年，國內汽車市場嚴峻複雜，面臨疫情多點頻發、芯片短缺未有效緩解、電池原材料大幅上漲等諸多挑戰，給行業發展帶來了巨大壓力。面對複雜的經營形勢，百年未有之大變局下汽車產業的劇變，集團始終堅持高品質發展要求，整體經營保持健康。

集團上半年銷售汽車約 123.42 萬輛，同比下降 13.4%。自主乘用車業務整體呈現加速發展的良好態勢，實現銷售 22.68 萬輛，同比增長 59.8%，高於行業增幅 56.4 個百分點；商用車市場受物流行業運力過剩、油價上漲等主要因素影響，需求持續低迷，商用車業務實現銷售約 17.46 萬輛，同比降幅 50.0%。集團搶抓新能源市場快速發展契機，新能源業務持續爆發式增長，上半年新能源汽車銷量約 12.86 萬輛，同比增加 1.9 倍，行業排名第四，其中，電動豪華旗艦 MPV 嵐圖夢想家成功上市，風神 E70 需求持續火爆，同比增長 2.6 倍。合資乘用車業務通過主動調整銷售結構，與產業上下游供應商合作協同，保持穩定，實現銷售 83.28 萬輛，神龍公司深入推進「元+計畫、五心守護行動」等，銷售實現持續增長，銷量同比增長 39.0%。

集團各項關鍵財務指標保持健康。上半年實現銷售收入 443.09 億元，歸屬於上市公司股東淨利潤 55.29 億元，淨利潤率 12.5%，淨利潤率優於同期。持續優化資產結構及營運效率，資產負債率較上年末降低約 1.9 個百分點，應收款項(含應收票據)周轉天數同比持續下降，經營現金流大幅改善。

集團圍繞「十四五」規劃總體目標及「一體兩翼」業務佈局，堅定推進科技「躍遷行動」，加速向卓越科技型企業轉型。聚焦新能源、自動駕駛、電子電氣架構及軟體、造型設計等領域，研發投入持續增加，研發投入佔比達到 5.6%。強化自主研發能力，關鍵核心技術和產品攻關取得新進展。集團乘用車統一純電動架構平臺加快開發，電池等關鍵核心資源佈局邁出新步伐。牽頭組建湖北省車規級芯片產業技術創新聯合體，組建國內領先的汽車芯片產業鏈，促進產業鏈自主安全可控。推動自主品牌向上發展。自主乘用車「馬赫動力」品牌向混動領域拓展，東風風神皓極等新品的商品力顯著提升；豪華電動越野車猛士品牌正式發佈，工業化建設加快展開，致力於成為豪華電動越野文化領先者。

集團改革不斷突破和深化，國企改革三年行動主體任務基本完成，改革舉措效能不斷釋放。大力推進子企業董事會建設，董事會職權制度化落實。全面完成第三輪任期制和契約化聘任。戰略性重組與調整提速，智新科技、鼎新動力和東風汽車(武漢)公司「三合一」專業化整合基本完成；擬收購上市公司東風汽車股份有限公司股權，為戰略性發展商用車業務等創造良好條件。各業務單元持續深化改革，為提升整體競爭力和運營效率進一步打下堅實基礎。

下半年，汽車市場面臨的形勢依然嚴峻複雜，市場競爭更加激烈。集團將堅持推動高品質發展，錨定高品質穩增長目標不動搖，把握戰略主動，保持戰略耐心，洞悉發展機遇，堅持效益優先，高效機動決策，加快推動卓越東風和世界一流企業建設。

集團將加快推動自主品牌趕超跨越。持續推進自主乘用車重大項目落地，加速產品迭代升級，確保多款全新車型上市成功。加快調整結構，進一步強化商品、動力總成、電子架構等規劃，重點推進商用車統一平臺建設，推動商用車事業高品質發展。

集團將持續提升創新能力，進一步固鏈補鏈強鏈，進一步在新能源、智慧網聯和相關作業系統等領域強化佈局，加速提升軟體發展能力，加快關鍵網域控制站自主化進程，不斷實現產業鏈、供應鏈自主安全可控目標。

集團將強化體系能力建設，持續提升盈利能力和營銷能力，推動各項事業穩健發展。堅決打好改革三年行動收官之戰，做深做細三項制度改革，建立適應市場、具有內在驅動力的體制機制。深入實施治理提升行動，加快建設與「卓越、一流」相匹配的現代治理體系。以數字化轉型為契機，加快推動管理創新，推動數字化流程體系建設。

最後，我謹代表董事會，向各位股東一如既往的支持和付出，表示衷心的感謝。

董事長

竺延風

中國武漢

二零二二年八月二十九日

## 業務概覽

### (一) 主要業務

東風汽車集團主要業務包括研發、製造及銷售商用車、乘用車、發動機和其他汽車零部件，以及汽車裝備製造、汽車產品進出口、物流服務、汽車金融、保險經紀和二手車等業務。主要產品包括商用車(重型卡車、中型卡車、輕型卡車、微型卡車和客車、專用汽車、半掛車及與商用車有關的汽車發動機和零部件)和乘用車(基本型乘用車、MPV 和 SUV 及與乘用車有關的汽車發動機和零部件)。

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風商用車有限公司、東風汽車有限公司、東風柳州汽車有限公司和東風特種商用車有限公司開展。

東風汽車集團的乘用車業務目前在東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、東風柳州汽車有限公司以及東風汽車有限公司、神龍汽車有限公司、東風本田汽車有限公司。

近年來，東風汽車集團加快發展汽車「五化」新事業佈局，目前此類業務主要在東風汽車有限公司、東風特種商用車有限公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、智新科技股份有限公司、嵐圖汽車科技有限公司、易捷特新能源汽車有限公司。

東風汽車集團的汽車金融業務目前主要在以下公司開展：東風汽車財務有限公司(本公司全資子公司)、東風日產汽車金融有限公司、東風標緻雪鐵龍汽車金融有限公司。

## (二) 二零二二年上半年主要業務運營資料

截至二零二二年六月三十日，東風汽車集團整車生產量和銷售量分別約為 123.67 萬輛和 123.42 萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零二二年上半年市場佔有率約 10.2%。下表顯示東風汽車集團二零二二年上半年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%) <sup>1</sup>
商用車	173,243	174,612	10.3
卡車	167,278	168,716	11.1
客車	5,965	5,896	3.3
乘用車	1,063,445	1,059,563	10.2
基本型乘用車	574,251	580,291	11.8
MPVs	38,730	38,937	10.1
SUVs	450,464	440,335	9.0
合計	1,236,688	1,234,175	10.2

<sup>1</sup> 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算

本集團截至二零二二年六月三十日止六個月業務收入：

業務	銷售收入 (人民幣百萬元)	佔集團銷售收入的比例 (%)
乘用車	19,832	44.8
商用車	20,808	47.0
汽車金融	3,222	7.2
公司及其他	637	1.4
分部間抵消	(190)	(0.4)
合計	44,309	100.0

## (三) 業務展望

今年以來，國際環境更趨複雜嚴峻，國內疫情多發散發，突發因素超出預期，中國經濟運行出現了一定的波動。隨著5月底以來國家和地方政府一攬子政策措施的有效實施，國內疫情防控總體向好，積極變化明顯增多，經濟運行逐步企穩回升，上半年GDP同比增長2.5%。下半年，預計隨著一系列穩增長政策措施的落地見效，國民經濟有望逐步恢復，保持平穩增長。

汽車行業方面，上半年受國內疫情影響，居民消費意願和消費信心受到一定衝擊，但在國家促消費等政策的引導下，預計2022年汽車銷量較2021年略有增長。從中長期來看，居民對汽車的消費需求依然強烈，疊加產業轉型和消費升級帶來的行業紅利，為汽車市場保持穩定增長提供了充分保障。

## 管理層討論與分析

### 一、 經營環境

二零二二年中期，世界經濟增長放緩態勢明顯，中國經濟運行平穩，國內生產總值(GDP)上半年同比增長2.5%，總體經濟大盤保持溫和增長態勢。經濟發展韌性和活力進一步顯現，主要經濟指標也出現恢復性增長。

二零二二年中期，汽車行業受疫情多點頻發、汽車電池漲價、油價持續上漲等不利因素疊加影響下整體呈現下降狀態。中期產銷分別完成1,211.71萬輛和1,205.65萬輛，同比降幅3.7%和6.6%，表現低於預期，產銷量持續蟬聯全球第一。

乘用車市場微增長，中期乘用車銷售1,035.47萬輛，同比增幅3.4%。其中，SUV同比增幅3.3%，基本型轎車銷量同比增幅6.1%，MPV銷量同比降幅15.7%。

商用車銷量受物流行業運力過剩、疫情頻發、油價上漲等主要因素影響，需求持續低迷影響，中期商用車銷售170.18萬輛，同比降幅41.2%。分車型產銷看，客車銷量同比降幅30.5%，貨車銷量同比降幅42.2%。

新能源車市場強勁增長，上半年銷售新能源車258.65萬輛，同比增幅120.0%，其中，新能源乘用車銷售248.35萬輛，同比增幅117.9%，佔全部乘用車銷量比例24.0%；新能源商用車上半年共銷售10.30萬輛，同比增幅79.1%，佔全部商用車銷量比例6.1%。

### 二、 經營分析

二零二二年中期，東風汽車集團面對複雜多變的外部形勢，集團堅持高品質發展，積極搶抓市場、強化資源協同、重點推進行銷能力和盈利能力提升工作，整體經營保持健康。本集團本期實現銷量約123.42萬輛，銷售收入約人民幣443.09億元，股東應佔溢利約人民幣55.29億元。

受疫情多點頻發、電池漲價、油價持續上漲等不利因素疊加影響，東風汽車集團乘用車銷量約105.96萬輛，同比降幅約1.5%。其中合營乘用車業務銷量約83.28萬輛，同比降幅約10.8%。

受物流行業運力過剩、疫情反復多點頻發、油價上漲等主要因素影響，行業需求低迷，東風汽車集團商用車銷量約17.46萬輛，同比降幅約50.0%。集團商用車業務具有全產品鏈核心自主研發能力，商用車「龍擎」動力品牌，技術性能行業領先，上半年，搭載龍擎DDi13發動機和DA14變速箱總成的「龍騎士」成功上市，獲得業內高度關注。DDi13發動機具有領先的「雙渦管、可變截面渦輪技術」，龍擎DA14智慧AMT變速箱，具有高可靠性、高傳動效率等特點，該動力組合較同級別車型燃油降低3%以上。

東風汽車集團新能源業務取得了爆發式增長，本期新能源車銷量約12.86萬輛，同比增幅約185.9%。其中新能源乘用車銷量約11.69萬輛，同比增幅約203.0%；新能源商用車銷量約1.18萬輛，同比增幅約83.1%。

### 三、財務分析

#### 1、收入

本集團二零二二中期收入約人民幣443.09億元，較去年同期的約人民幣700.47億元減少約人民幣257.38億元，降幅約36.7%；收入的變化主要來自于東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司、東風特種商用車有限公司、東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、嵐圖汽車科技有限公司、東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司。

	二零二二中期 銷售收入 (人民幣百萬元)	二零二一年中期 銷售收入 (人民幣百萬元)
乘用車	19,832	10,808
商用車	20,808	54,519
汽車金融	3,222	4,465
公司及其他	637	555
分部間抵消	(190)	(300)
合計	44,309	70,047

#### 1.1 乘用車業務

本集團二零二二中期乘用車業務銷售收入約人民幣198.32億元，較去年同期的約人民幣108.08億元增加約人民幣90.24億元，增幅約83.5%。乘用車業務收入的增加主要來自於東風汽車集團股份有限公司東風乘用車公司、嵐圖汽車科技有限公司、東風柳州汽車有限公司乘用車業務、東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司。

#### 1.2 商用車業務

本集團商用車業務行業需求下降影響，二零二二中期商用車業務銷售收入約人民幣208.08億元，較去年同期的約人民幣545.19億元減少約人民幣337.11億元，降幅約61.8%。商用車業務收入的減少主要來自于東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司商用車業務及東風特種商用車有限公司。

#### 1.3 汽車金融業務

集團金融公司和整車板塊協同發展、形成合力，開展金融業務轉型，延伸汽車後市場的價值挖掘，提高對整車業務的銷售支持，上半年受疫情和商用車行業大幅下滑影響，金融業務較同期有所下降。

本集團二零二二中期汽車金融業務收入約人民幣32.22億元，較去年同期的約人民幣44.65億元減少約人民幣12.43億元，降幅約為27.8%。

## 1.4 金融服務業務

本集團的金融服務業務主要是通過公司旗下附屬公司東風汽車財務有限公司(以下簡稱“東風財務”)開展。東風財務持有中國銀行保險監督管理委員會頒發的金融許可證，用於支持集團的商用車和乘用車銷售。

本集團的金融服務業務既針對本集團的外部客戶，也針對本集團的關聯方。東風財務主要提供四類貸款：(1)供應鏈金融，主要包括對集團成員關聯方上游供應商的應收賬款保理、商業票據貼現等融資服務；(2)集團成員融資，主要包括集團關聯方貸款、應收賬款保理、商業票據貼現和委託貸款；(3)經銷商融資，主要包括向批量購買集團車輛的汽車經銷商發放貸款和承兌匯票；(4)終端客戶融資，主要包括對終端使用者的貸款和租賃融資。

截止於 2021 年 12 月 31 日，本公司信貸資產餘額 914.59 億元，其中 96.3%為應收外部終端客戶，3.7%為應收集團關聯方及其各自供應商。從客戶類型來看，東風財務 93.2%和 6.8%的融資餘額分別來自個人借款人和企業借款人。提供給前五大借款人的貸款餘額占貸款餘額總額約 4.7%。

為了降低集團的風險，東風財務在向最終客戶提供融資服務時，通常會要求車輛作為抵押品，並可能會根據最終客戶的資質要求提供擔保人。東風財務在給汽車經銷商提供融資服務時，要求提供車輛質押，並進行車輛、車輛合格證、車鑰匙監管。對於集團的關聯方，本公司根據不同的業務品種和客戶資質確定擔保條件。發放貸款的主要條件包括應收貸款、利率、到期日和擔保條件。

集團致力堅持一套全面的信貸風險管理標準、指引及程式。成立風險與合規管理委員會，審核各業務線的信貸政策和經營指引，制定集團融資服務的基準條件和審批標準。集團採用針對個人客戶的智慧審批模式，根據中國人民銀行和獨立協力廠商的信用資訊和資料進行貸款決策。集團根據現場盡職調查、借款人財務能力、信用履約記錄、擔保能力等因素建立記分卡模型，對企業借款人的可恢復性進行綜合評估。集團不斷開展品質檢查，確保風險評估程式實施的有效性，定期對風險進行監測，優化貸款審核模式的效果。

集團採用資訊科技持續監測貸款的可收回性。集團通過貸後管理平臺監控企業借款人工商、行政、司法、信用資訊變化，通過整車運營監控平臺監控終端客戶融資業務的運營效率。在貸款催收方面，集團對逾期貸款實行分類催收，並制定了詳細的逾期貸款催收操作規則，包括配備專門團隊和資源，通過短信、電話、信件、外包催收、抵押車輛處置、司法程式等方式催收逾期貸款。

本集團年報顯示，截止於 2021 年 12 月 31 日，本集團確認的金融業務的貸款及應收款項減值準備約為 27.38 億元人民幣，2020 年 12 月 31 日該項減值準備約為 21.18 億元人民幣。據董事們獲取的最佳資訊、所知和所相信，增加主要是因為：(1)相關監管部門鼓勵按照實質重於形式的原則進行前瞻性撥備，以增強風險抵禦能力；(2)調整了預期信貸損失模型，更謹慎地計提準備金；(3)截至 2021 年底，相關金融機構對未來宏觀經濟指標預測值較為謹慎，預計信貸損失相應調高。

## 2、 銷售成本及毛利

本集團二零二二年中期銷售成本總額約人民幣391.05億元，較去年同期約人民幣598.00億元減少約人民幣206.95億元，降幅約34.6%。毛利總額約人民幣52.04億元，較去年同期約人民幣102.47億元減少約人民幣50.43億元，降幅約49.2%。本期綜合毛利率約11.7%。

## 3、 其他收入

本集團二零二二年中期其他收入總額約人民幣33.42億元，較去年同期約人民28.68億元增加約人民幣4.74億元。

其他收入的增加主要是：(1)處置小康股份的投資收益；(2)上年度東風汽車(武漢)有限公司債務重組收入的影響。

## 4、 銷售及分銷成本

本集團二零二二年中期銷售及分銷成本約人民幣30.19億元，較去年同期的約人民幣29.68億元，增加約人民幣0.51億元。

銷售及分銷成本增加主要是：嵐圖汽車科技公司隨著銷售網路發展，行銷人員增加，相應職工薪酬增加。

## 5、 管理費用

本集團二零二二年中期管理費用約人民幣22.23億元，較去年同期的約人民幣25.58億元，減少約人民幣3.35億元。

管理費用減少主要由於：本期銷量下降，對應與效益掛鉤的激勵獎金有所下降。

## 6、 金融資產減值

本集團二零二二年中期金融資產減值約人民幣6.04億元，較去年同期的約人民幣10.80億元，減少約人民幣4.76億元。

金融資產減值變動主要由於：(1)隨著本期銷量下降，貸款規模基數相應下降；(2)撥備率較同期上升；(3)其他金融資產減值增加，三方面綜合影響。

## 7、 其他費用

本集團二零二二年中期其他費用淨額約人民幣28.69億元，較去年同期的約人民幣28.50億元，增加約人民幣0.19億元。

本期其他費用淨額變化的主要原因是：(1)本期研發費用較同期增加1.19億元；(2)三包走保費因銷量下降較同期減少1.67億元。

本集團聚焦新能源、自動駕駛、電子電氣架構及軟體、汽車造型設計等領域，研發投入持續增加。

## 8、 財務費用

本集團二零二二年中期財務費用約人民幣3.00億元，較去年同期的約人民幣2.17億元，增加約人民幣0.83億元。

本期財務費用增加的主要原因是歐元對人民幣匯率波動，外幣借款及債券匯兌收益較同期減少。

## 9、 應佔合營企業溢利及虧損

本集團二零二二年中期應佔合營企業溢利及虧損約人民幣52.25億元，較去年同期的約人民幣64.58億元，減少約人民幣12.33億元。主要變化原因是：(1)本期神龍汽車有限公司業績改善，虧損減少約人民幣2.90億元；(2)東風本田汽車有限公司溢利較同期減少約人民幣10.98億元；(3)東風汽車有限公司溢利較同期減少約人民幣4.19億元。

## 10、 應佔聯營企業溢利及虧損

本集團二零二二年中期應佔聯營企業溢利及虧損約人民幣3.73億元，較去年同期的約人民幣6.44億元減少約人民幣2.71億元。主要原因：東風日產金融公司投資收益較同期有所減少。

## 11、 所得稅開支

本集團二零二二年中期所得稅開支約人民幣-0.27億元，較去年同期的約人民幣12.99億元，減少約人民幣13.26億元。

## 12、 母公司權益持有人期內溢利

本集團二零二二中期年股東應佔溢利約人民幣55.29億元，較去年同期的約人民幣86.13億元減少約人民幣30.84億元，降幅約35.8%；淨利潤率(股東應佔溢利佔收入總額的百分比)約為12.5%，較去年同期約12.3%，增加約0.2個百分點；淨資產收益率(股東應佔溢利佔平均淨資產的百分比)約7.5%，較去年同期的約12.1%，降低約4.6個百分點。

### 13、 總資產

本集團二零二二年中期總資產約人民幣3,069.57億元，較上年末的約人民幣3,197.67億元減少約人民幣128.10億元，降幅約4.0%。主要是：(1)於合營/聯營企業的投資及非流動-以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產減少約人民幣58.23億元；(2)金融業務發放貸款減少約人民幣129.44億元；(3)存貨增加約人民幣16.08億元；(4)貿易應收款及應收票據及流動-以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產減少約人民幣20.29億元；(5)現金及現金等價物、已抵押銀行結餘和定期存款及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產增加約人民幣109.81億元。

### 14、 總負債

本集團二零二二年中期總負債約人民幣1,551.80億元，較上年末的約人民幣1,677.03億元減少約人民幣125.23億元，降幅約7.5%。主要是：(1)計息借貸增加約人民幣82.98億元；(2)東風財務公司吸收合營公司存款減少60.61億元；(3)貿易應付款及應付票據減少約人民幣114.06億元；(4)合約負債減少約人民幣22.67億元。

### 15、 總權益

本集團二零二二年中期總權益約為人民幣1,517.77億元，較上年末的約人民幣1,520.64億元減少約人民幣2.87億元，降幅約0.2%，其中母公司權益持有人應佔權益約人民幣1,474.63億元，較上年末約人民幣1,473.42億元增加約人民幣1.21億元。

### 16、 流動資金與來源

	二零二二年 截至六月三十日止六 個月 (人民幣百萬元)	二零二一年 截至六月三十日止六 個月 (人民幣百萬元)
經營活動動用的現金流量淨額	(3,865)	(11,591)
投資活動產生的現金流量淨額	10,489	10,227
籌資活動產生/(動用)的現金流量淨額	6,546	(8,203)
<b>現金和現金等價物增加/(減少)淨額</b>	<b>13,170</b>	<b>(9,567)</b>

本集團來自經營活動的現金流出淨額約人民幣38.65億元。主要是：(1)扣除折舊和減值等非現金項目的稅前溢利約人民幣22.49億元；(2)存貨餘額增加，減少現金流約人民幣25.36億元；(3)貿易應付款項、應付票據及其他應付款項以及應計費用減少現金流約人民幣133.12億元；(4)東風財務公司發放貸款餘額減少增加現金流約人民幣124.76億元；(5)支付所得稅減少現金流約人民幣17.63億元。

本集團來自投資活動的現金流入淨額約人民幣104.89億元。該金額主要反映：(1)收到合營與聯營企業股利增加約人民幣68.03億元；(2)購置物業、廠房及設備、無形資產及其他長期資產的增加，支出約人民幣28.33億元；(3)處置股票及股權收到現金約人民幣67.21億元(處置Stellantis4000萬股股票收到約人民幣52.47億元，處置小康股份股票收到約人民幣14.74億元)。

本集團來自籌資活動的現金流入淨額約人民幣65.46億元。該金額主要反映：(1)銀行借款及債券增加，現金流入約人民幣142.39億元；(2)償還銀行借款、債券，現金流出約人民幣76.31億元。

基於以上原因：本集團二零二二年六月三十日，現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)約為人民幣620.41億元，較二零二一年十二月三十一日的約人民幣490.30億元，增加約人民幣130.11億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的非抵押定期存款)約人民幣631.52億元，較二零二一年十二月三十一日的約人民幣502.70億元，增加約人民幣128.82億元。

本集團二零二二年六月三十日存貨周轉天數為61天，較去年同期的周轉天數增加28天。應收賬款的周轉天數為31天，較去年同期減少2天；應收票據及應收款項融資周轉天數為42天，較去年同期減少19天。應收款項(含應收票據及應收款項融資)的周轉天數為74天，較去年同期減少20天。

## 17、 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零二二年中期收入約人民幣1,076.43億元，較去年同期的約人民幣1,408.46億元減少約人民幣332.03億元，降幅約23.6%；稅前溢利約人民幣69.10億元，較去年同期的約人民幣130.77億元減少約人民幣61.67億元，降幅約47.2%；總資產約人民幣3,602.36億元，較上年末的約人民幣3,853.13億元減少人民幣250.77億元，降幅約6.5%。

## 中期分紅

董事會不建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息。

## 重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業

截至二零二二年六月三十日止六個月，東風汽車集團概無重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業。

## 重大訴訟

截至二零二二年六月三十日止六個月，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

## 企業管治

期內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載企業管治守則(「守則」)之守則條文。

## 審閱賬目

外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所已經審閱本集團截至二零二二年六月三十日止六個月未經審計財務報告。

## 董事會

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為竺延風先生、楊青先生及尤擘先生；本公司非執行董事為黃偉先生；本公司的獨立非執行董事為宗慶生先生、梁偉立先生及胡裔光先生。

承董事會命

董事長  
竺延風

中國武漢，二零二二年八月二十九日

\* 僅供識別