

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

**東風汽車集團股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

## 二零二一年中期業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審計綜合業績及二零二零年同期的比較數字。二零二一年中期財務資料已由本公司審計與風險管理委員會審閱以及由本公司核數師，羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱準則》第 2410 號—「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

除非另有所指，本業績報告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網路、員工、激勵、社會責任、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業(包括通過附屬公司、合營企業、聯營企業間接擁有股本權益的公司)之資料。

中期簡明綜合損益表  
截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
收入	2	69,856	50,576
銷售成本		<u>(59,656)</u>	<u>(42,760)</u>
毛利		10,200	7,816
其他收入	3	2,807	1,555
銷售及分銷成本		(2,896)	(2,070)
管理費用		(2,513)	(1,827)
金融資產減值損失	6	(1,080)	(967)
其他費用	7	(2,861)	(3,713)
財務費用	5	(204)	(599)
應佔溢利及虧損:			
合營企業		6,458	3,224
聯營企業		<u>644</u>	<u>961</u>
稅前溢利	4	10,555	4,380
所得稅開支	8	<u>(1,296)</u>	<u>(1,000)</u>
期內溢利		<u>9,259</u>	<u>3,380</u>
溢利應撥歸:			
母公司權益持有人		8,629	3,643
非控股權益		<u>630</u>	<u>(263)</u>
		<u>9,259</u>	<u>3,380</u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利	10		
期內基本及攤薄		<u>100.15分</u>	<u>42.28分</u>

中期簡明綜合全面收益表  
截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
期內溢利	<b>9,259</b>	3,380
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全 面收入份額	-	229
以公允價值計量且其變動計入其他綜 合收益的金融資產公允價值變動	<b>4,853</b>	12
其他	<b>(8)</b>	(14)
	<b>4,845</b>	227
於往後期間重分類至損益的其他全面收入		
外幣折算差額	<b>(217)</b>	435
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全 面支出份額	<b>702</b>	(310)
	<b>485</b>	125
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入	<b>(1,207)</b>	1
期內除稅後其他全面收入	<b>4,123</b>	353
期內全面收入總額	<b>13,382</b>	3,733
全面收入總額應撥歸：		
母公司權益持有人	<b>12,756</b>	3,999
非控股權益	<b>626</b>	(266)
	<b>13,382</b>	3,733

中期簡明綜合財務狀況表  
二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	20,858	20,071
使用權資產		4,300	4,231
投資性房地產		135	148
無形資產		5,121	5,061
商譽		1,733	1,733
於合營企業投資		43,989	39,596
於聯營企業投資		12,564	28,774
以公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的金融資產	13	23,422	206
其他非流動資產		44,065	41,295
遞延稅項資產		3,268	2,928
應收合營企業款項		-	395
非流動資產總額		<u>159,455</u>	<u>144,438</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		10,271	12,524
貿易應收款項	12	12,441	9,988
應收票據		647	1,427
預付款項、按金及其他應收款項		67,591	62,236
以公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的金融資產	13	22,518	18,169
應收合營企業款項		5,163	8,519
已抵押銀行結餘和定期存款	14	4,975	3,463
以公允價值計量且其變動計入損 益的金融資產		3,786	8,117
現金及銀行結餘	14	37,860	47,640
流動資產總額		<u>165,252</u>	<u>172,083</u>
<b>資產總額</b>		<u><u>324,707</u></u>	<u><u>316,521</u></u>

中期簡明綜合財務狀況表(續)  
二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>權益及負債</b>			
<b>母公司權益擁有人應佔權益</b>			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		24,418	20,293
保留溢利		115,756	106,899
		<u>148,790</u>	<u>135,808</u>
非控股權益		<u>5,362</u>	<u>5,318</u>
<b>權益總額</b>		<b><u>154,152</u></b>	<b><u>141,126</u></b>
<b>非流動負債</b>			
計息借貸	16	16,522	22,373
租賃負債		2,141	1,984
其他長期負債		2,929	3,166
政府補助金		2,575	2,309
遞延稅項負債		3,877	2,692
準備		813	805
		<u>28,857</u>	<u>33,329</u>
非流動負債總額		<u>28,857</u>	<u>33,329</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	15	24,425	21,015
應付票據		38,266	36,882
租賃負債		194	138
其他應付款項及應計費用		18,877	17,121
合約負債		5,060	4,111
應付合營企業款項		16,429	21,973
計息借貸	16	35,494	38,276
應付所得稅		1,601	1,309
準備		1,352	1,241
		<u>141,698</u>	<u>142,066</u>
流動負債總額		<u>141,698</u>	<u>142,066</u>
<b>負債總額</b>		<b><u>170,555</u></b>	<b><u>175,395</u></b>
<b>權益及負債總額</b>		<b><u>324,707</u></b>	<b><u>316,521</u></b>

中期簡明綜合權益變動表  
截至二零二一年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益				總計 人民幣百萬元 (未經審計)	非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計)			
截至二零二一年六月三十日止六個月							
於二零二一年一月一日	8,616	2,931	17,362	106,899	135,808	5,318	141,126
期內全面收入總額	-	4,127	-	8,629	12,756	626	13,382
撥至儲備	-	-	142	(142)	-	-	-
享有按權益法入賬的投資除利潤分 配及綜合收入以外的變動	-	218	-	-	218	-	218
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	(591)	(591)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	18	18
與非控股股權資本交易	-	-	-	-	-	(12)	(12)
其他	-	(362)	-	370	8	3	11
於二零二一年六月三十日	<b>8,616</b>	<b>6,914</b>	<b>17,504</b>	<b>115,756</b>	<b>148,790</b>	<b>5,362</b>	<b>154,152</b>

中期簡明綜合權益變動表(續)  
截至二零二一年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益					非控股權益	權益總額
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	法定儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
<b>截至二零二零年六月三十日止六個月</b>							
於二零二零年一月一日	8,616	2,727	15,609	100,829	127,781	6,187	133,968
二零一九年末期股息	-	-	-	(2,154)	(2,154)	-	(2,154)
期內全面收入總額	-	356	-	3,643	3,999	(266)	3,733
撥至儲備	-	-	874	(874)	-	-	-
享有按權益法入賬的投資除利潤分 配及綜合收入以外的變動	-	54	-	-	54	-	54
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	(3)	(3)
非控股股東投入資本	-	5	-	-	5	71	76
其他	-	57	-	-	57	(7)	50
於二零二零年六月三十日	<u>8,616</u>	<u>3,199</u>	<u>16,483</u>	<u>101,444</u>	<u>129,742</u>	<u>5,982</u>	<u>135,724</u>

中期簡明綜合現金流量表  
截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>經營活動的現金流量</b>			
經營活動所動用的現金		(10,128)	(2,535)
已付所得稅		(1,338)	(879)
<b>經營活動動用的現金流量淨額</b>		<b>(11,466)</b>	<b>(3,414)</b>
<b>投資活動的現金流量</b>			
獲得附屬公司控制權及於合營企業、聯營企業投資淨額		(503)	481
來自合營企業及聯營企業的股息		6,693	7,863
其他投資活動的現金流量淨額		4,050	(10,718)
<b>投資活動產生/(動用)的現金流量淨額</b>		<b>10,240</b>	<b>(2,374)</b>
<b>融資活動的現金流量</b>			
借貸及發行債券所得款項		5,591	19,398
償還借貸及債券支付款項		(13,062)	(7,737)
已付非控股股東股息		(976)	(3)
其他融資活動的現金流量淨額		(21)	5
<b>融資活動(動用)/產生的現金流量淨額</b>		<b>(8,468)</b>	<b>11,663</b>
<b>現金及現金等價物(減少)/增加淨額</b>		<b>(9,694)</b>	<b>5,875</b>
一月一日的現金及現金等價物		46,377	26,133
六月三十日的現金及現金等價物	14	36,683	32,008



中期簡明綜合財務報表註釋  
截至二零二一年六月三十日止六個月

**1.1 公司資料**

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

期內，本公司與其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司(「東風汽車公司」)。

除另有註明外，本簡明合併中期財務資料以人民幣(「人民幣」)列報。本簡明合併中期財務資料已於二零二一年八月二十六日獲董事會批准刊發。

**1.2 編制基準**

未經審計中期簡明合併財務資料按照國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。

未經審計中期簡明合併財務資料不包括年度財務資料所須載列的全部資料和披露，應與本集團二零二零年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀，該財務資料是根據國際財務報告準則擬備的。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二一年六月三十日止六個月

**1.3 重要會計政策**

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零二一年十二月三十一日止財政年度生效的國際財務報告準則的修訂外，擬備本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度財務資料所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

**(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則**

若干新準則及準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：

	於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際財務報告準則第9號， 國際會計準則第39號，國 際財務報告準則第4號及 國際財務報告準則第16 號 (修訂)	利率基準改革—第二階 段 二零二一年一月一日

修訂的準則並無對本集團的財務資料產生影響，亦無須作出追溯調整。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二一年六月三十日止六個月

1.3 重要會計政策(續)

- (ii) 已公佈但於二零二一年一月一日開始的財政年度仍未生效及無提早採納的與集團可能相關的新準則和修改準則

		於下列日期或之後起的年度期間生效
國際財務報告準則第3號 (修訂)	對概念框架之提述	二零二二年一月一日
國際會計準則第16號 (修訂)	物業、廠房及設備：投放擬定用途前所得款項	二零二二年一月一日
國際會計準則第37號 (修訂)	虧損性合約－履行合約的成本	二零二二年一月一日
年度改進	2018-2020年國際財務報告準則年度改進項目	二零二二年一月一日
國際財務報告準則第17號	保險合約	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務公告第2號(修訂)	會計政策披露	二零二三年一月一日
國際會計準則第8號 (修訂)	會計估計定義	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號 (修訂)	劃分流動負債與非流動負債	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號 (修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或投入	待定
國際財務報告準則第16號(修訂)	二零二一年六月三十日之後的Covid-19相關的租金寬減	二零二一年四月一日
國際會計準則第12號 (修訂)	單項交易產生的與資產和負債相關的遞延稅項	二零二三年一月一日

本集團現正在評估新準則、新詮釋以及對準則及詮釋的修訂的全面影響。

1.4 估計

擬備中期簡明合併財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在擬備此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二零年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

### 1.5 簡明綜合損益表重述

於二零一九年十二月十八日，本集團與標緻雪鐵龍集團(本集團的聯營企業，以下簡稱“PSA”)簽署股票回購協定，雙方同意將本集團持有的3,070萬股PSA股票出售給PSA或協力廠商。根據協定，該股票出售將於簽署股票回購協定的一年內完成。根據安排，上述持有待售的3,070萬股PSA股票符合持有待售資產分類條件，在二零一九年十二月三十一日資產負債表中根據會計準則列示為持有待售的資產，並基於會計準則不再以權益法核算這些投資。

於二零二零年九月，本集團已按照上述協議相關規定將1,000萬股PSA股票出售給協力廠商，並於二零二零年九月二十五日和PSA基於目前經濟背景、市場環境和未來經營展望，簽訂修訂後的股票回購協議，延長本集團出售其餘未售出股份的期限。約定本集團需於二零二二年十二月三十一日或之前，將未售出的股份(包括未售出的2,070萬股PSA股份，或於PSA和菲亞特克萊斯勒集團(以下簡稱“FCA”)合併交易完成後，根據相關協定安排由本集團持有的合併後主體的股份)通過一項或多項交易出售給一個或多個協力廠商。本集團在簽署上述修訂後的股份回購協定後，其在持有待售資產科目核算的2,070萬股PSA股份不再符合持有待售資產分類條件，應當被分類為對聯營企業的權益性投資採用權益法進行追溯調整。據此，本集團已對中期財務資料中的比較資料進行了重新列報。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二一年六月三十日止六個月

1.5 簡明綜合損益表重述(續)

	截至二零二零年六月三十日止六個月		
	綜合損益表		
	原列報金額 人民幣百萬元	追溯調整 人民幣百萬元	調整後列報金額 人民幣百萬元
收入	50,576	-	50,576
銷售成本	(42,760)	-	(42,760)
毛利	7,816	-	7,816
其他收入	1,555	-	1,555
銷售及分銷成本	(2,070)	-	(2,070)
管理費用	(1,827)	-	(1,827)
金融資產減值損失	(967)	-	(967)
其他費用	(4,438)	725	(3,713)
財務費用	(599)	-	(599)
應佔溢利及虧損:			
合營企業	3,224	-	3,224
聯營企業	853	108	961
<b>稅前溢利</b>	<b>3,547</b>	<b>833</b>	<b>4,380</b>
所得稅費用	(792)	(208)	(1,000)
<b>期內溢利</b>	<b>2,755</b>	<b>625</b>	<b>3,380</b>
溢利應撥歸:			
母公司權益持有人	3,018	625	3,643
非控股權益	(263)	-	(263)
	<b>2,755</b>	<b>625</b>	<b>3,380</b>

上述調整對本集團於二零二零年十二月三十一日的綜合財務狀況表沒有影響。

## 2. 銷售貨物收益及分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報分部如下：

- 商用車分部，主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 乘用車分部，主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 金融分部，主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務；和
- 公司及其他分部，主要生產及銷售其他汽車相關產品。

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零二零年及二零二一年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二一年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	54,494	10,417	4,452	493	-	69,856
對內部客戶業務收入	25	222	13	4	(264)	-
	<u>54,519</u>	<u>10,639</u>	<u>4,465</u>	<u>497</u>	<u>(264)</u>	<u>69,856</u>
<b>業績</b>						
分部業績	<u>2,357</u>	<u>(1,137)</u>	<u>1,814</u>	<u>(550)</u>	<u>775</u>	<u>3,259</u>
利息收入	466	85	2	967	(1,122)	398
財務費用						(204)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	25	5	590	24	-	644
合營企業	<u>265</u>	<u>6,270</u>	<u>92</u>	<u>(169)</u>	<u>-</u>	<u>6,458</u>
稅前溢利						10,555
所得稅開支						<u>(1,296)</u>
期內溢利						<u>9,259</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)  
截至二零二一年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二零年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計並已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計並已重列)
<b>分部收益</b>						
對外部客戶業務收入	39,279	7,555	3,440	302	-	50,576
對內部客戶業務收入	35	51	39	3	(128)	-
	<u>39,314</u>	<u>7,606</u>	<u>3,479</u>	<u>305</u>	<u>(128)</u>	<u>50,576</u>
<b>業績</b>						
分部業績	<u>1,474</u>	<u>(2,202)</u>	<u>1,197</u>	<u>(749)</u>	<u>706</u>	<u>426</u>
利息收入	348	69	2	691	(742)	368
財務費用						(599)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	11	511	428	11	-	961
合營企業	<u>142</u>	<u>3,012</u>	<u>98</u>	<u>(28)</u>	<u>-</u>	<u>3,224</u>
稅前溢利						4,380
所得稅開支						<u>(1,000)</u>
期內溢利						<u>3,380</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。



### 3. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計)
處置對合營企業和聯營企業投資的(損失)/ 收益	(48)	491
利息收入	398	368
政府補助金及補貼	202	125
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的金融資產在持有期間的投資收益	1,684	-
從合營方收到的派駐員工資	116	125
其他	455	446
	<b>2,807</b>	<b>1,555</b>

### 4. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計)
已確認為開支的存貨成本	56,404	39,851
金融業務產生的利息支出 (列入銷售成本中)	175	258
存貨跌價準備	218	80
固定資產折舊	1,201	993
無形資產攤銷	514	438
使用權資產折舊	131	111
金融資產減值損失	1,080	967

## 5. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計)
銀行貸款及其他借貸利息	446	421
融資租賃負債	47	53
融資活動的淨匯(收益)/損失	(289)	125
財務費用	<u>204</u>	<u>599</u>

## 6. 金融資產減值損失

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計)
貿易應收款項減值損失	71	183
其他應收款項減值損失	30	33
金融業務的貸款及應收款項減值損失	979	751
	<u>1,080</u>	<u>967</u>

## 7. 其他費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
長期資產減值損失	2	889
研究成本	2,344	1,789
其他	515	1,035
	<u>2,861</u>	<u>3,713</u>

## 8. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
即期所得稅	1,658	743
遞延所得稅	(362)	257
期內所得稅開支	<u>1,296</u>	<u>1,000</u>

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%至25%的稅率計算。

由於本集團截至二零二零年及二零二一年六月三十日止六個月期間並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅準備。

遞延稅項資產主要就企業所得稅的若干未來可扣稅開支或納稅損失的暫時差異確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期變現資產或償還負債期間所適用之稅率計算。

## 9. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計)
擬派特別股息—每股普通股人民幣0.40元 (二零二零年—無)	3,446	-
擬派中期股息—無(二零二零年：每股普通 股人民幣0.10元)	-	862
	<u>3,446</u>	<u>862</u>

於二零二一年八月二十六日，董事會宣告派發特別股息每股人民幣0.40元，合共人民幣3,446百萬元，本中期財務資料中未反映此項負債。於二零二零年八月二十八日，董事會宣告派發二零二零中期股利每股人民幣0.10元，合共人民幣862百萬元。

## 10. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	<u>8,629</u>	<u>3,643</u>
	股份數目	
	百萬股	百萬股
股份：		
期內已發行普通股加權平均數	<u>8,616</u>	<u>8,616</u>
每股盈利	<u>100.15分</u>	<u>42.28分</u>

由於本集團於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月內並不存在可攤薄的潛在股份，因此上述期間呈列的每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

## 11. 物業、廠房及設備

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團購買物業、廠房及設備合計約人民幣2,075百萬元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣3,872百萬元)，出售賬面淨值合計約人民幣38百萬元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣42百萬元)的物業、廠房及設備，出售淨收益約人民幣5百萬元(截至二零二零年六月三十日止六個月：淨收益不足人民幣1百萬元)。轉入無形資產約人民幣47百萬元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣17百萬元)。折舊約人民幣1,201百萬元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣993百萬元)。截至二零二一年六月三十日止六個月計提減值約人民幣2百萬元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣407百萬元)。

## 12. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌匯票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可能提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。發動機和其他汽車零部件銷售方面，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
三個月內	7,365	5,859
三個月以上至一年	3,181	1,961
一年以上	1,895	2,168
	<u>12,441</u>	<u>9,988</u>

13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	二零二一年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
非流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的上市權益證券		
—Stellantis(i)	22,284	-
—Faurecia(ii)	949	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的非上市權益證券	189	206
	<u>23,422</u>	<u>206</u>
流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的非上市債務工具	22,518	18,169
	<u>45,940</u>	<u>18,375</u>

- (i) 於二零二一年一月十六日，PSA與FCA合併為Stellantis集團(以下簡稱“Stellantis”)。合併日，本集團持有PSA100,622,220股，持股比例為11.24%，轉換為持有Stellantis175,283,907股，持股比例為5.62%。轉換後，本集團無法直接參與或影響Stellantis的財務和經營決策，因此本集團對Stellantis不具有重大影響，將其作為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產投資核算。自合併日起至二零二一年六月三十日止，Stellantis的公允價值增加人民幣5,018百萬元。
- (ii) 於二零二一年三月二十二日，本集團獲得Stellantis發放的股票股利——Faurecia股票2,984,909股，持股比例為2.16%。本集團無法直接參與或影響Faurecia的財務和經營決策，因此本集團對Faurecia不具有重大影響，將其作為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產核算。自股票收購日起至二零二一年六月三十日止，Faurecia的公允價值減少人民幣146百萬元。

#### 14. 現金及現金等價物與已抵押銀行結餘及定期存款

	二零二一年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
現金及銀行結餘	35,702	45,272
定期存款	7,133	5,831
	<u>42,835</u>	<u>51,103</u>
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和定期存款	<u>(4,975)</u>	<u>(3,463)</u>
中期簡明綜合財務狀況表所列現金及銀行結餘	37,860	47,640
減：於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款	<u>(1,177)</u>	<u>(1,263)</u>
中期簡明綜合現金流量表所列現金及現金等價物	<u><u>36,683</u></u>	<u><u>46,377</u></u>

#### 15. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
三個月內	21,554	18,714
三個月以上至一年	2,211	1,654
一年以上	660	647
	<u>24,425</u>	<u>21,015</u>

## 16. 計息借貸

截至二零二一年六月三十日止六個月的借款利息開支約為人民幣446百萬元(二零二零年六月三十日止六個月：人民幣421百萬元)。

本集團於二零一九年七月十七日公開發行了固定利率的資產抵押債券。該債券分為優先A級、優先B級，面值合計27.26億元人民幣。該資產抵押債券的優先A1級、優先A2級、優先B級分別按固定年息率3.03%、3.19%和4%計息，起息日均為二零一九年七月十九日，並於每公曆月的二十六日支付。截止二零二一年六月三十日，已歸還本金27.26億元人民幣。

本集團於二零一九年十月二十一日公開發行了固定利率的資產抵押債券。該債券分為優先A級，面值合計43.50億元人民幣。該資產抵押債券的優先A1級和優先A2級分別按固定年息率2.9%和3.12%計息，起息日均為二零一九年十月二十三日，並於每公曆月的二十六日支付。截止二零二一年六月三十日，已歸還本金43.5億元人民幣。

本集團於二零二零年一月十四日公開發行了固定利率的資產抵押債券。該債券分為優先A級，面值合計17.10億元人民幣。該資產抵押債券的優先A1級和優先A2級分別按固定年息率2.91%和3.05%計息，起息日均為二零二零年一月十六日，並於每公曆月的二十六日支付。截止二零二一年六月三十日，已歸還本金15.58億元人民幣。

本集團於二零二零年五月二十日公開發行了固定利率的資產抵押債券。該債券分為優先A級、優先B級，面值合計44.30億元人民幣。該資產抵押債券的優先A級和優先B級分別按固定年息率2.05%和2.55%計息，起息日均為二零二零年五月二十二日，並於每公曆月的二十六日支付。截止二零二一年六月三十日，已歸還本金23.92億元人民幣。

本集團於二零一八年一月三十日公開發行了3億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率5.49%計息，起息日為二零一八年一月三十一日，並於每年一月三十一日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一八年十月二十三日記名形式公開發行了1億歐元的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於5年後到期。該票據按固定年息率1.606%計息，起息日為二零一八年十月二十三日，並於每年十月二十三日支付。票據已在愛爾蘭交易所公開發行。



## 16. 計息借貸(續)

本集團於二零一八年十月二十三日記名形式公開發行了5億歐元的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於3年後到期。該票據按固定年息率1.150%計息，起息日為二零一八年十月二十三日，並於每年十月二十三日支付。票據已在愛爾蘭交易所公開發行。

本集團於二零一八年十二月五日公開發行了20億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.96%計息，起息日為二零一八年十二月六日，並於每年十二月六日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一八年十二月五日公開發行了10億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於5年後到期。該票據按固定年息率4.21%計息，起息日為二零一八年十二月六日，並於每年十二月六日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一九年三月二十日公開發行了27億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.78%計息，起息日為二零一九年三月二十一日，並於每年三月二十一日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一九年十月十六日公開發行了40億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.58%計息，起息日為二零一九年十月十七日，並於每年十月十七日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零二零年二月二十六日公開發行了30億人民幣的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.05%計息，起息日為二零二零年二月二十七日，並於每年十二月二十七日支付，票據已在上海證券交易所公開發行。

## 17. 承擔

本集團於結算日有以下資本承擔：

	二零二一年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
已簽約但尚未準備： 物業、廠房和設備	<u>1,192</u>	<u>1,405</u>

## 董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交本集團二零二一年中期報告，以供審閱。

二零二一年上半年，國內新冠疫情緩解，中國汽車市場消費逐步回升。上半年行業銷售約1,289.05萬輛，同比增長約25.6%，較二零一九年同期增長約4.5%。其中，乘用車銷售1,000.66萬輛，同比增長約27.0%，與二零一九年基本持平；商用車銷售288.39萬輛，創歷史新高，同比增長約20.9%，較二零一九年同期增長約31.3%。

上半年集團全體砥礪前進，努力克服疫情、“缺芯”、原材料價格上漲等諸多不利因素，抓住後疫情時代汽車市場快速恢復的機遇，推動經營工作穩中有進。上半年銷售汽車約142.44萬輛，同比上升24.5%。集團自主乘用車業務取得突破，東風高端智慧電動品牌首款產品“嵐圖FREE”上市並開始交付，東風汽車集團股份有限公司乘用車公司從五月起月銷穩定過萬，銷量同比增長79.8%，東風柳州汽車有限公司乘用車業務銷量同比增長41.0%，大幅優於乘用車行業27.0%的同比增幅；商用車業務持續打造商品領先優勢，自主研發的“龍擎動力”黃金組合助推銷售，集團商用車銷量同比增幅33.2%，市佔率同比提升1.2個百分點；集團合資乘用車業務面臨“缺芯”巨大影響，通過主動調整銷售結構，與產業上下游供應商合作協同，上半年零售量100.2萬輛，同比增長28.1%，高於合資乘用車行業增速7.2個百分點。

上半年集團持續優化管理體系，提升管理能力，經營保持高品質，各項關鍵財務指標良好。上半年稅前溢利105.55億元，創歷史新高，淨資產收益率12.1%，大幅優於去年同期水準，持續加大研發投入，同比增加31.0%；營運能力，營運效率及風險管控能力持續提升，“兩金”周轉天數同比大幅下降30天，有息負債較上年末降低86.33億元，資產負債率較上年末降低2.9個百分點。

上半年集團面向“十四五”，積極開展戰略佈局。四月十七日，集團發佈“東方風起”計畫，通過建設“品質東風、智慧東風、和悅東風”，讓東風品牌成為民族品牌的中堅力量，實現“商用車100萬，自主乘用車100萬，新能源車100萬”的“十四五”目標，讓集團成為賦能汽車產業創新發展的領航企業，成為客戶、社會、員工創造價值的夥伴。通過科技領域創新“躍遷行動”，自主掌控產業化佈局三電核心動力總成技術，自主研發新能源專屬ESSA模組化架構，掌握氫原料核心技術，積極推動場景化應用落地，規模化應用L4級智慧網聯汽車。

下半年，汽車市場面臨的外部不確定性因素繼續存在，市場競爭更加激烈，集團將繼續堅持高品質發展理念，推動公司持續發展，重點做好以下工作：

集團將積極應對芯片短缺影響，持續調整產品結構，積極搶佔市場，滿足客戶需求，並制定解決芯片短缺的長期方案；繼續加大全價值鏈降本增效，全力吸收大宗原材料漲價影響，一企一策制定改善措施，保持經營高品質。

集團將持續推動實現自主事業快速發展，確保“嵐圖FREE”上市成功，推動東風品牌向上，把嵐圖事業打造成東風改革試驗田；抓緊抓實國企改革三年行動，聚焦重點任務，落地見效，健全市場化經營機制及市場化激勵機制；繼續推動科技創新，打造原創技術策源地，圍繞增強自主創新能力，聚焦新能源、智慧駕駛等關鍵領域，努力成為汽車產業發展方向的引領者、汽車產業基礎能力提升的支撐者。

集團將持續傾聽市場聲音，切實回報股東，加大分紅力度，綜合集團盈利情況及未來發展，董事會建議向全體股東派發每股人民幣0.40元（含稅）的特別分紅。

東風汽車集團全體員工將煥發汽車人的家國情懷，奮勇當先，迎難而上，努力完成“十四五”開局之年的各項目標任務。

董事長  
竺延風  
中國武漢  
二零二一年八月二十六日

## 業務概覽

### (一) 主要業務

東風汽車集團主要業務包括研發、製造及銷售商用車、乘用車、發動機和其他汽車零部件，以及汽車裝備製造、汽車產品進出口、物流服務、汽車金融、保險經紀和二手車等業務。主要產品包括商用車(重型卡車、中型卡車、輕型卡車、微型卡車和客車、專用汽車、半掛車及與商用車有關的汽車發動機和零部件)和乘用車(基本型乘用車、MPV和SUV及與乘用車有關的汽車發動機和零部件)。

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風商用車有限公司、東風汽車有限公司、東風柳州汽車有限公司和東風特種商用車有限公司開展。

東風汽車集團的乘用車業務目前在東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、東風柳州汽車有限公司以及東風汽車有限公司、神龍汽車有限公司、東風本田汽車有限公司。

近年來，東風汽車集團加快發展汽車“五化”新事業佈局，目前此類業務主要在東風汽車有限公司、東風特種商用車有限公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、智新科技股份有限公司、嵐圖汽車科技有限公司、易捷特新能源汽車有限公司。

東風汽車集團的汽車金融業務目前主要在以下公司開展：東風汽車財務有限公司(本公司全資子公司)、東風日產汽車金融有限公司、東風日產融資租賃有限公司、東風標緻雪鐵龍汽車金融有限公司、創格融資租賃有限公司(本公司全資子公司)及東風標緻雪鐵龍融資租賃有限公司。

### (二) 二零二一年上半年主要業務運營資料

截至二零二一年六月三十日，東風汽車集團整車生產量和銷售量分別約為142.10萬輛和142.44萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零二一年上半年市場佔有率約11.0%。下表顯示東風汽車集團二零二一年上半年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%) <sup>1</sup>
商用車	330,860	349,150	12.1
卡車	317,582	335,645	12.7
客車	13,278	13,505	5.2
乘用車	1,090,098	1,075,261	10.7
基本型乘用車	537,187	531,289	11.4
MPVs	51,481	51,827	11.2
SUVs	501,430	492,145	10.4
合計	1,420,958	1,424,411	11.0

<sup>1</sup> 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算

本集團截至二零二一六月三十日止六個月業務收入：

業務	銷售收入 (人民幣百萬元)	佔集團銷售收入的比例 (%)
乘用車	10,639	15.2
商用車	54,519	78.1
汽車金融	4,465	6.4
公司及其他	497	0.7
分部間抵消	(264)	(0.4)
合計	<b>69,856</b>	<b>100.0</b>

### (三) 業務展望

上半年，國內疫情有效控制作用下，中國經濟和汽車產業均快速復蘇。一季度，由於同期基數較低，GDP同比增長18.3%。二季度，隨著國內疫苗接種加速，疫情對經濟的阻礙逐步減弱，服務業及整體就業迎來改善，迭加出口勢頭強勁，GDP同比上漲7.9%，繼續保持高速增長。總體來看，上半年GDP累計增長12.7%，兩年年均增長5.3%，中國經濟已逐漸走出新冠疫情帶來的負面影響。全年GDP增速預計將在8%以上，中國經濟持續增長的態勢不會改變。

汽車行業方面，上半年，受國內經濟恢復以及居民收入、消費信心提升等因素影響並結合二零二零年低基數因素，中國汽車市場實現了快速回升，行業銷量同比增長25.6%。下半年，預計汽車行業將繼續保持高品質增長，但需持續關注局部疫情反彈以及芯片供應風險等不確定因素。

全年來看，預計二零二一年汽車市場將結束連續三年的下滑走勢，實現正增長。綜合考慮相關因素，預測行業增速可達到6.9%。

## 管理層討論與分析

### 一、經營環境

二零二一年中期，在疫情給全球經濟造成嚴重衝擊之際，中國經濟大局依然保持了增長態勢。中國GDP上半年增速同比增長12.7%，分季度看，一季度同比增幅18.3%，二季度增幅7.9%。中國經濟逐步克服疫情帶來的不利影響，經濟運行呈恢復性增長和穩步復蘇態勢，發展韌性和活力進一步彰顯。主要經濟指標也出現恢復性增長。

汽車市場消費持續回升，產銷總體保持增長，分別完成1,256.95萬輛和1,289.05萬輛，同比增幅24.2%和25.6%，表現好於預期。產銷量繼續蟬聯全球第一。

乘用車市場保持較快增長，但受基數、芯片供應短缺等因素影響，5、6月出現同比下滑，乘用車銷售1,000.66萬輛，同比增幅27.0%。其中，SUV同比增幅28.6%，MPV銷量同比增幅25.2%，基本型轎車銷量同比增幅26.2%。

商用車銷量保持持續增長，上半年，商用車產銷分別完成272.98萬輛288.39萬輛，同比分別增幅15.7%和20.9%。分車型產銷看，客車產銷分別增幅39.0%和39.7%，貨車產銷同比增幅13.7%和19.4%。

新能源車市場強勁增長，上半年銷售新能源車120.60萬輛，同比增幅209.5%，其中，新能源乘用車銷售114.00萬輛，同比增幅217.4%，佔全部乘用車銷量比例11.4%；新能源商用車上半年共銷售6.60萬輛，同比增幅61.5%，佔全部商用車銷量比例2.3%。

### 二、經營分析

二零二一年中期，集團各單位搶抓疫後汽車消費擴大和細分市場機遇，積極應對困難挑戰，整體經營克服“缺芯”和大宗商品及貴金屬上漲等巨大影響，實現快中提質，持續推動經營恢復回升。本集團本期實現銷量約142.44萬輛，銷售收入約人民幣698.56億元，股東應佔溢利約人民幣86.29億元。

本集團乘用車銷量約107.53萬輛，同比增幅約21.9%。其中合營乘用車業務銷量約93.33萬輛，同比增幅約20.4%。

本集團商用車品牌是中國國內最受歡迎和首選的品牌之一，上半年本集團商用車銷量約34.92萬輛，同比增幅約33.2%，高於行業12.3個百分點。

上半年集團新能源車銷售表現搶眼，新能源車銷量約4.50萬輛，同比增幅約288.7%。其中新能源乘用車銷量3.86萬輛，同比增幅約447.7%；新能源商用車銷量0.64萬輛，同比增幅約41.6%。

### 三、財務分析

#### 1、收入

本集團二零二一年中期收入約人民幣698.56億元，較去年同期的約人民幣505.76億元增加約人民幣192.80億元，增幅約38.1%；收入的增長主要來自於東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司、東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司、東風汽車財務有限公司。

	二零二一年一至六月 銷售收入 人民幣百萬元	二零二零年一至六月 銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	10,639	7,606
商用車	54,519	39,314
汽車金融	4,465	3,479
公司及其他	497	305
分部間抵消	(264)	(128)
合計	69,856	50,576

#### 1.1 乘用車業務

本集團二零二一年中期乘用車業務銷售收入約人民幣106.39億元，較去年同期的約人民幣76.06億元增加約人民幣30.33億元，增幅約39.9%。乘用車業務收入的增加主要來自於東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司及東風柳州汽車有限公司乘用車業務。

#### 1.2 商用車業務

本集團商用車業務維持強勢上漲，本期商用車業務銷售收入約人民幣545.19億元，較去年同期的約人民幣393.14億元增加約人民幣152.05億元，增加約38.7%。商用車業務收入的增加主要來自於東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司商用車業務及東風特種商用車有限公司業務增長。



## 1.3 汽車金融業務

本集團金融公司持續開展金融業務轉型，延伸汽車後市場的價值挖掘，提高對整車業務的銷售支持，金融業務總體保持穩中有升態勢。

本集團二零二一年中期汽車金融業務收入約人民幣44.65億元，較去年同期的約人民幣34.79億元增加約人民幣9.86億元，增幅約為28.3%。本集團金融業務仍保持穩定的增長。

## 2、 銷售成本及毛利

本集團二零二一年中期銷售成本總額約人民幣596.56億元，較去年同期約人民幣427.60億元增加約人民幣168.96億元，增幅約39.5%。毛利總額約人民幣102.00億元，較去年同期約人民幣78.16億元增加約人民幣23.84億元，增幅約30.5%。本期綜合毛利率約14.6%。

## 3、 其他收入

本集團二零二一年中期其他收入總額約人民幣28.07億元，較去年同期約人民15.55億元增加約人民幣12.52億元。

其他收入的增加主要是本期收到Stellantis分紅。

## 4、 銷售及分銷成本

本集團二零二一年中期銷售及分銷成本約人民幣28.96億元，較去年同期的約人民幣20.70億元，增加約人民幣8.26億元。

銷售及分銷成本增加主要是：1.新車型投放帶來的市場開拓費、廣宣費、經銷商服務站支持費的增加；2.隨著銷量提升帶來的成本費用增加。

## 5、 管理費用

本集團二零二一年中期管理費用約人民幣25.13億元，較去年同期的約人民幣18.27億元，增加約人民幣6.86億元。

管理費用增加主要由於：1.上年疫情各項優惠減免措施逐步退出；2.本期銷量增加對應人員職工薪酬、差旅費等費用的增加。

## 6、 金融資產減值

本集團二零二一年中期金融資產減值約人民幣10.80億元，較去年同期的約人民幣9.67億元，增加約人民幣1.13億元。

金融資產減值增加主要是隨著貸款餘額增加，減值損失計提金額隨之增加。

## 7、 其他費用

本集團二零二一年中期其他費用淨額約人民幣28.61億元，較去年同期的約人民幣37.13億元，減少約人民幣8.52億元。

本期其他費用淨額減少的主要原因是：上年同期本集團主動處理不良及低效資產，計提東風鼎新動力系統科技有限公司（原東風格特拉克汽車變速箱有限公司）資產減值損失約人民幣5.40億元，以及上年同期集團列式為持有待售資產的PSA部分股票（1000萬股）市值變動計提減值約人民幣3.30億元。

## 8、 財務費用

本集團二零二一年中期財務費用約人民幣2.04億元，較去年同期的約人民幣5.99億元，減少約人民幣3.95億元。

本期財務費用減少的主要原因是歐元對人民幣匯率較同期下降，外幣借款匯兌收益增加。

## 9、 應佔合營企業溢利及虧損

本集團二零二一年中期應佔合營企業溢利及虧損約人民幣64.58億元，較去年同期的約人民幣32.24億元，增加約人民幣32.34億元。主要變化原因是：合資業務銷量同比增加。其中：東風汽車有限公司較同期增加4.15億元，東風本田汽車有限公司較同期增加13.47億元，神龍汽車有限公司較同期減少虧損1.99億元，東風本田發動機有限公司較同期增加3.27億元。

## 10、 應佔聯營企業溢利及虧損

本集團二零二一年中期應佔聯營企業溢利及虧損約人民幣6.44億元，較去年同期的約人民幣9.61億元減少約人民幣3.17億元。主要原因：上年同期PSA集團投資收益5.26億元，本期本集團對PSA與FCA合併成立的Stellantis持有的股權不再按照長期股權投資核算，其後續公允價值的變動計入所有者權益；東風日產金融公司投資收益較同期增加1.76億元。

## 11、所得稅

本集團二零二一年中期所得稅支出約人民幣12.96億元，較去年同期的約人民幣10.00億元，增加約人民幣2.96億元。本期的有效稅率約為12.3%。

## 12、母公司權益持有人期內溢利

本集團二零二一年中期股東應佔溢利約人民幣86.29億元，較去年同期的約人民幣36.43億元增加約人民幣49.86億元，增幅約136.9%；淨利潤率（股東應佔溢利佔收入總額的百分比）約為12.4%，較去年同期約7.2%，增加約5.2個百分點；淨資產收益率（股東應佔溢利佔平均淨資產的百分比）約12.1%，較去年同期的約5.7%，增加約6.4個百分點。

## 13、總資產

本集團二零二一年中期總資產約人民幣3,247.07億元，較上年末的約人民幣3,165.21億元增加約人民幣81.86億元，增幅2.6%。主要是於合營/聯營企業的投資及非流動-以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產增加113.99億元，物業、廠房和設備、使用權資產及無形資產增加9.16億元，金融業務發放貸款增加88.42億元，存貨減少22.53億元，現金及現金等價物、已抵押銀行結餘和定期存款及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產減少125.99億元。

## 14、總負債

本集團二零二一年中期總負債約人民幣1,705.55億元，較上年末的約人民幣1,753.95億元減少約人民幣48.40億元，降幅2.8%。主要是長短期計息借貸、應付合營企業款項的減少，其中長短期計息借貸減少86.33億元，應付合營企業款項減少55.44億元。

## 15、總權益

本集團二零二一年中期總權益約為人民幣1,541.52億元，較上年末的約人民幣1,411.26億元增加約人民幣130.26億元，增幅9.2%，其中母公司權益持有人應佔權益約為人民幣1,487.90億元，較上年末的約人民幣1,358.08億元增加約人民幣129.82億元。

## 16、流動資金與來源

	二零二一年 截至六月三十日止 六個月 (人民幣百萬元)	二零二零年 截至六月三十日止 六個月 (人民幣百萬元)
經營活動動用的現金流量淨額	(11,466)	(3,414)
投資活動產生/(動用)的現金流量淨額	10,240	(2,374)
籌資活動(動用)/產生的現金流量淨額	(8,468)	11,663
現金和現金等價物(減少)/增加淨額	(9,694)	5,875

本集團來自經營活動的現金流出淨額約人民幣114.66億元。主要是：(1)扣除折舊和減值等非現金項目的稅前溢利約人民幣65.83億元；(2)貿易應收款項增加人民幣約57.01億元；(3)金融業務產生的貸款增加約人民幣88.42億元；(4)支付所得稅減少人民幣約13.38億元。

本集團來自投資活動的現金流入淨額約人民幣102.40億元。該金額主要反映：(1)收到合營與聯營企業股利增加約人民幣66.93億元；(2)交易性金融資產餘額淨減少，增加人民幣約43.33億元。

本集團來自融資活動的現金流出淨額約人民幣84.68億元。該金額主要反映：(1)銀行借款增加，現金流入約人民幣55.91億元；(2)償還銀行借款、債券，現金流出約人民幣130.62億元；(3)支付股利約人民幣9.76億元。

基於以上原因：本集團二零二一年六月三十日，現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)為人民幣366.83億元，較二零二零年十二月三十一日的463.77億元，減少96.94億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的非抵押定期存款)378.60億元，較二零二零年十二月三十一日的476.40億元，減少97.80億元。

本集團二零二一年六月三十日存貨周轉天數為31天，較去年同期的周轉天數減少24天。應收賬款的周轉天數為32天，較去年同期減少6天；應收票據及應收款項融資周轉天數為60天，較去年同期增加12天。應收款項(含應收票據及應收款項融資)的周轉天數為93天，較去年同期增加6天。

## 17、比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零二一年中期收入約人民幣1,406.55億元，較去年同期的約人民幣1,067.32億元增加約人民幣339.23億元，增幅約31.8%；稅前溢利約人民幣130.88億元，較去年同期的約人民幣67.93億元增加約人民幣62.95億元，增幅約92.7%；總資產約人民幣3,985.86億元，較上年末的約人民幣4,010.51億元減少人民幣24.65億元，降幅約0.6%。

## 特別分紅

董事會宣佈派發特別股息每股人民幣0.4元(含稅)予二零二一年九月二十六日(星期日)名列本公司股東名冊內之股東。特別股息將不晚於二零二一年十月二十五日(星期一)派發。

本次擬派特別股息須經公司股東於臨時股東大會上批准後，方可作實。

## 臨時股東大會

本公司將於二零二一年九月十五日(星期三)舉行二零二一年第一次臨時股東大會。

## 暫停辦理股東登記

為確定有權出席臨時股東大會的股東名單，本公司將於二零二一年九月十日(星期五)至二零二一年九月十五日(星期三)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，尚未登記過戶文件的H股持有人須於二零二一年九月九日(星期四)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

本公司將於二零二一年九月二十一日(星期二)至二零二一年九月二十六日(星期日)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續。本公司H股股東如欲獲派發特別股息，而尚未登記過戶文件，須於二零二一年九月二十日(星期一)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業

截至二零二一年六月三十日止六個月，東風汽車集團概無重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業。

## 重大訴訟

截至二零二一年六月三十日止六個月，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

## 企業管治

期內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載企業管治守則(「守則」)之守則條文。

## 審閱賬目

外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所已經審閱本集團截至二零二一年六月三十日止六個月未經審計財務報告。

## 董事會

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為竺延風先生、楊青先生及尤崢先生；本公司非執行董事為黃偉先生；本公司的獨立非執行董事為宗慶生先生、梁偉立先生及胡裔光先生。

承董事會命

董事長  
竺延風

中國武漢，二零二一年八月二十六日

\* 僅供識別